

STATYTOJAS	AB „VIA Lietuva“ Adresas: Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius Kodas Juridinių asmenų registre 188710638
UŽSAKOVAS	Kauno rajono savivaldybė Adresas: Savanorių pr. 371, LT-49386 Kaunas Kodas Juridinių asmenų registre 188756386
KOMPLEKSO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1906 AUKŠTUTINIAI KANIŪKAI–BABTAI–LABŪNAVA–KĖDAINIAI RUOŽO NUO 17,199 IKI 17,511 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1906 AUKŠTUTINIAI KANIŪKAI– BABTAI–LABŪNAVA–KĖDAINIAI RUOŽO NUO 17,199 IKI 17,511 KM KAPITALINIS REMONTAS, ĮRENGIANT TAKĄ.
STATINIO ADRESAS	KELIAS NR. 1906 AUKŠTUTINIAI KANIŪKAI–BABTAI–LABŪNAVA–KĖDAINIAI RUOŽAS NUO 17,199 IKI 17,511 KM
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS STATINYS
STATINIO GRUPĖ	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
STATINIO PASKIRTIS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
STATYBOS RŪŠIS	KAPITALINIS REMONTAS
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO DALIS	BENDROJI
PROJEKTO NUMERIS	4infra.LT-2024-63-00
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
DATA	2024

Atest. Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas
	UAB CityForm LT DIREKTORĖ	GITANA MINEIKIENĖ	
39920	MB Išmani infrastruktūra PV	VALENTAS KAČERAUSKAS	
39921	MB Išmani infrastruktūra PDV	VALENTAS KAČERAUSKAS	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis
2.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai
3.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD.BAR	7	0	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD.BTS	4	0	Bendroji techninės specifikacijos
5.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD.PSS	1	0	Statinio projekto suderinimų sąrašas

PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	2022-12-23 Nr. TU-369	5	0	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui
2.	-	18	0	Techninė specifikacija
3.	-	17	0	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla
4.	2024-08-20 13:26:29	4	0	Nekilnojamo turto registrų duomenų bazės išrašas
5.	2024-10-09 T11:49:40.003+03:00, VK-62	2	0	Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas
6.	2024-09-25 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11731	19	0	Kelių saugumo audito ataskaita
7.	El. laiškas	1	0	Kelių saugumo audito tvirtinimas
8.	2025-03-25 Nr. 6-25-1260	10	0	Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas
9.	-	1		Licencijuotos programinės įrangos sąrašas
10.	PCAD06 02088/2024	2		Statinio projektuotojo CA draudimo polisas
11.	-	5	0	Pritarimai ir derinimai
12.	TIIS1-20240206-006716	8	0	Topografinis planas
13.	47847-2024	33	0	Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD-B.01	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M1:500

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis
2.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis
3.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
4.	4infra.LT-2024-63-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai)				
1.1.	Sklypo plotas*	m ²	86269	Sklypo unikalus numeris 4400-3063-5060
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	Kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km			Statinio unikalus numeris 4400-2124-3605
1.1.	Kelio kategorija (Gatvės kategorija)		V (C)	
1.2.	Kelio ilgis*	km	0.312	
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6	
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Turinys

1. Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis.....	3
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	4
2.1. Projektuojamo statinio statybos vieta	4
3. Trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.)	4
3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	4
3.2. Želdiniai.....	4
3.3. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos.....	4
3.4. Higieninė ir ekologinė situacija.....	4
3.5. Aplinkinis užstatymas.....	4
4. Esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas; esamo statinio ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas	4
4.1. Esamos būklės aprašymas	4
4.2. Esamo statinio ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas.....	4
5. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis, produkcija, gamybos (paslaugų) ar kitos planuojamos ūkinės veiklos programa	5
5.1. Pagrindinės charakteristikos, paskirtis	5
6. Trumpas technologinio proceso, technologinių inžinerinių sistemų ir kitų sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	5
6.1. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai	5
7. Inžinerinių tinklų aprašymas; energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas.....	5
8. Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai	5
8.1. Sprendinių aprašymas	5
8.2. Išorinio ir vidinio transporto judėjimo ir organizavimo principai	5
9. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms	5
10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai (nurodyti apsaugos reglamentą), aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas; apsauginės sanitarinės zonos, projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas	5
10.1. Kultūros paveldo išsaugojimo principinių sprendinių trumpas aprašymas	6
10.2. Aplinkos apsaugos priemonių principinių sprendinių trumpas aprašymas	6
10.3. Apsauginės sanitarinės zonos, projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas	6
11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas	6
12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	6
13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	6
14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą.....	6

14.1. Numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša (įvertinami aplinkos komponentai (vanduo, oras, dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), kuriems darys poveikį planuojama ūkinė veikla statinio statybos, rekonstravimo ir naudojimo etapais), pateikiami motyvai, kodėl nevertinamas planuojamos ūkinės veiklos poveikis kitiems aplinkos komponentams.....	6
14.2. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius: cheminę, fizikinę, biologinę ar kitų reglamentuojamų veiksnių taršą.	7
14.3. Planuojamas atliekų susidarymas.....	7
14.4. Informacija, ar atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas (jei atliktas, pateikti priimtą išvadą).....	7
15. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape	7

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- 2022-12-1 Nr. S-1592 Valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos departamento direktoriaus patvirtinta Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninio darbo projekto parengimas;
- 2024-4 mėn. parengta II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos techninis reglamentas
14.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
16.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
17.	STR 1.05.01:2017	Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas
18.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
19.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas
20.	STR 2.01.01(2):1999	Gaisrinė sauga
21.	STR 2.01.01(3):1999	Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
22.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
23.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
24.	STR 2.01.01 (6):2008	Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
27.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB
28.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
29.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
30.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

Taip pat aprašui parengti gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo, pasirengimo statybai ar statybos darbų organizavimo veiklą, reikalavimus keliamus medžiagoms, jų atlikimui ir priėmimui, taip pat dokumentai nurodyti kitose statinio projekto dalyse.

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas.
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, keliai.
Statinio kategorija – ypatingasis.
Kelio kategorija (Gatvės kategorija) – V (C)

2.1. Projektuojamo statinio statybos vieta

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,490 km.

3. Trumpas statybos sklypo aprašymas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas ir kt.)

3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Projektuojamo rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,490 km. pėsčiųjų ir dviračių takas ribojasi su kitais susisiekimo komunikacijų statiniais ir inžineriniais tinklais.
Esamų statinių ribose yra šie inžineriniai tinklai: „Telia“ ryšių kabelis.

3.2. Želdiniai

Rekonstruojamas statinys nepatenka į Natura 2000 saugomas teritorijas. Projekte numatomas šalinti vienas medis, kuris patenka į naujai projektuojamą taką. Natūrinio tyrimu metu, vizualiai apžiūrėjus esamą medį nutartą kad jis yra avarinės būklės: kamienas kreivas, pažeistas/išpūvęs.

1.1. Lentelė. Šalinamų medžių žiniaraštis.

Eil. Nr.	Piketas, kelio pusė	Medžio rūšis (liet.)	Medžio rūšis (lot.)	D, cm	Atstumas nuo važ. dalies krašto iki šalinamo medžio, m	Saugotinumumas	Šalinimo priežastis	Atkuriamoji vertė, €
4	174+83, kairė	Liepa	<i>Tilia</i>	0,50	0,25	S	Patenka į PDT įrengimo vietą	450
							VISO:	450

3.3. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Rengiant statinio projektą 2024 metais balandžio mėn. atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.
Gręžimo darbus atliko UAB „Geoinžinerija“. lauko darbų metu buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, vibraciniu-kalamuoju gręžimo būdu d - 75 mm, buvo išgręžti 3 gręžiniai po 4,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros. Pakėlus gruntą kas 1,0 - 1,5 m buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas.
Daugiau žr. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

3.4. Higieninė ir ekologinė situacija

Sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra gera. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų

3.5. Aplinkinis užstatymas

Aplink statybos sklypą yra pavieniai gyvenamieji pastatai ir privatūs žemės sklypai.

4. Esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas; esamo statinio ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas

4.1. Esamos būklės aprašymas

Šiuo metu kelias yra dviejų eismo juostų su asfalto danga. Nagrinėjamame ruože yra esamas autobusu sustojimas, visame ruože yra dvi vieno lygio sankryžos ir yra 3 esamos nuvažos.

4.2. Esamo statinio ir statybos sklypo statybinių tyrimų aprašymas

Rengiant techninį darbo projektą atlikti šie statybiniai tyrimai:

1. Inžineriniai topografiniai tyrimai (topografinės nuotraukos parengimas);
2. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.
5. **Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis, produkcija, gamybos (paslaugų) ar kitos planuojamos ūkinės veiklos programa**

5.1. Pagrindinės charakteristikos, paskirtis

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, kelias yra inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. Gatvės - keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą;

Projektuojamo kelio kategorija – V (C).

6. **Trumpas technologinio proceso, technologinių inžinerinių sistemų ir kitų sprendinių pagal projekto dalis aprašymas**

6.1. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai netaikomi.

7. **Inžinerinių tinklų aprašymas; energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas**

Energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai, vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas, atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas nepateikiamas, nes jis nėra aktualus.

8. **Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai**

8.1. Sprendinių aprašymas

Projekto apimtimi numatomas: kairėje kelio pusėje, nuo gatvės važiuojamosios dalies atskiriant 0,15m kelio bortu, įrengiamas 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas su 1,0m apsaugine zona.

Kairėje kelio pusėje esama autobusų aikštelė yra atnaujinama. Ties 17,22 km įrengiamas greičio mažinamo kalnelis.

Tako pradžia 17,199 km ir tako pabaiga ties esama nuovaža 17,490 km. Projektuojamas takas baigiamas ties nuovaža, kadangi už esamos nuovažos yra esamas, geros būklės, takas, atskirtas kelio bortu su trinkelio danga. Esamas takas yra 1.5 m pločio su nužemintais kelio bortais ties nuovaža.

Naujai suprojektuotas takas visame ruože praeina pylimu. Pylimo aukštis kintamas ir vietomis aukštesnis nei 1,5 m. Kad išvengtų apsauginės tvorėlės įrengimo atkarpomis priimta tvorėlę rengti ištisame ruože, kur pylimas aukštesnis nei 1 m. Išlaikant vientisumą ir užtikrinant saugumą.

Visi siūlomi Projektiniai sprendiniai atitinka keliui keliamus reikalavimus.

8.2. Išorinio ir vidinio transporto judėjimo ir organizavimo principai

Atliekant kelio kapitalinį remontą eismas nebus perorganizuotas.

9. **Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms**

Teritorijoje esama ir planuojama veikla nepatenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos aplinkai vertinimo įstatymo 1 ir 2 priedų apibrėžimus.

10. **Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai (nurodyti saugomos teritorijos apsaugos reglamentą), specialieji paveldosaugos reikalavimai (nurodyti apsaugos reglamentą), aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių trypas aprašymas; apsauginės sanitarinės zonos, projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas**

Projektuojamas statinys nepatenka į saugomas teritorijas, todėl saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra keliami. Taip pat nenagrinėjami urbanistikos saugos priemonių sprendiniai.

10.1. Kultūros paveldo išsaugojimo principinių sprendinių trypas aprašymas

Sprendiniai neaprašomi dėl jų neaktualumo.

10.2. Aplinkos apsaugos priemonių principinių sprendinių trypas aprašymas

Aplinkos apsaugos priemonių principiniai sprendiniai nenagrinėjami dėl neaktualumo, nes statinys nepatenka į saugomas teritorijas.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietą, saugomų teritorijų ir Natura 2000 atžvilgiu, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas.

10.3. Apsauginės sanitarinės zonos, projekte numatytų poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Apsauginės sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu.

11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trypas aprašymas

Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekimo komunikacijos, gatvės, patenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą.

Pėsčiųjų eismo infrastruktūra projekte numatoma, todėl aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia projektiniai sprendiniai yra taikomi. Tikslūs sprendiniai pateikiami Susisiekimo dalyje.

13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybos sklype nėra pastatų, kurie bus nugriauti, perkelti ar atstatyti. Statybos sklype nėra inžinerinių tinklų, kuriuos planuojama iškelti.

14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

Po projekto įgyvendinimo esama ūkinė veikla nekeičiama.

Vykdamas ūkinę veiklą teritorijoje papildomi triukšmo šaltiniai ar triukšmo židiniai, lyginant su esamais, nėra numatomi. Numatoma veikla nesukels vibracijų, šviesos, šilumos jonizuojančios ar nejonizuojančios spinduliuotės.

14.1. Numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša (įvertinami aplinkos komponentai (vanduo, oras, dirvožemis, žemės gelmės, biologinė įvairovė, kraštovaizdis), kuriems darys poveikį planuojama ūkinė veikla statinio statybos, rekonstravimo ir naudojimo etapais), pateikiami motyvai, kodėl nevertinamas planuojamos ūkinės veiklos poveikis kitiems aplinkos komponentams)

Numatomi naudoti gamtos ištekliai – nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis.

Atliekant kelio remontą, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Galimas minimalus mechaninis poveikis dirvožemiui:

- Kasimas, stūmimas;
- Maišymas;
- Spaudimas.

Toje vietoje, kur numatoma statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimo, taip pat mechanizmų stovėjimo aikštelė, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, augmenija. Nuimtas dirvožemis bus pakartotinai panaudotas įrengiant šlaitus bei teritorijos rekultivavimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam skirtose vietose. Nuo žemės sklypo užstatomos dalies nuimtas dirvožemis turi būti saugomas tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo, kad būtų galimas antrinis jo panaudojimas.

Galima tarša susidarys dėl medžiagų dulkėtumo. Nagrinėjamo statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis darbų zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Šiam projektui poveikio aplinkai vertinimas nėra atliktas vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, nes vykdomi vietinės reikšmės kelio remonto darbai.

14.2. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius: cheminę, fizikinę, biologinę ar kitų reglamentuojamų veiksnių taršą

Kelio remonto darbų metu cheminės ir biologinės taršos susidarymas nenumatomas. Numatoma fizikinė tarša – laikinas triukšmas statybos darbų metu.

Lentelėje pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Mechanizmas	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBa (6-18 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibro plokštė ir pan.)	86-89	60 dBa (18-22 val.) 55 dBa (22-6 val.)

Atsižvelgiant į tai, kad darbai bus vykdomi dienos metu, darbo valandomis, triukšmas neturės reikšmingos neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms.

Atsižvelgiant į statinio statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

14.3. Planuojamas atliekų susidarymas

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Preliminarūs susidarysiančių atliekų kiekiai pateikiami Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje

14.4. Informacija, ar atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas (jei atliktas, pateikti priimtą išvadą)

Projektuojamas statinys į „Natura 2000“ teritorijas nepatenka, todėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nenustatomas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos nurodytos 10.1. poskyryje.

15. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape

Statybos užbaigimo procedūros etape laboratoriniai matavimai (cheminių medžiagų, teršalų, nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitų neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančių veiksnių) nebus atliekami, nes projektuojamas statinys yra už gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos.

Turinys

1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą.....	2
1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai.....	2
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	2
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams.....	2
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams.....	2
1.5. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka.....	2
1.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.....	2
1.7. Kiti reikalavimai ir nurodymai.....	3
2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui.....	3
2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinybė.....	3
2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu).....	3
2.3. Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai.....	3
2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka.....	3
2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir jų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui.....	3
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas.....	3
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiais ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka.....	3
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais.....	3
3.2. Nenaudotinos medžiagos (su asbestu ar cheminiais priedais ir pan.).....	3
3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai.....	4
3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė.....	4
3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka.....	4
3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos ir t. t.	4
3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....	4
3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka.....	4

1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdamas statybos darbus, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybės nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Visi įstatymai ir normatyviniai dokumentai, juose keliami reikalavimai, kurie išvardinti šiame statinio projekte yra dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę. Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

1.5. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VII skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Ypatingųjų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VII skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 4 skirsnyje.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, išreikšta valandomis, nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu.

1.6. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai. Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdamas statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

1.7. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai.

2. Nurodymai ir reikalavimai projekto ir statybos dokumentų parengimui

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinybė

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu)

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtni parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skirsnio reikalavimais statybos darbų technologijos projektą rengia rangovas, arba paveda tai atlikti statinio statybos vadovui. Statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius, statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytoje įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, taip pat atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar kitur. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis Projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų ir teisės aktų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir jų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laidą.

3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiais ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

3.2. Nenaudotinos medžiagos (su asbestu ar cheminiais priedais ir pan.)

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetato, poliurenato, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (1-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitiktis įvertinama atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitiktis sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikavimo sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Statytojui ir Projekto vadovui iki darbo pradžios patvirtinimui gauti. Nuolatiniamulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos ir t. t.

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančiųjų konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Eil. Nr.	Derinanti organizacija	Suderinimo duomenys	Pastaba
1.	AB „Telia“	SUDERINTA 2024-04-25 Rolandas Litvaitis (Inžinerinių tinklų suvestinis planas)	Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams tel. +37069843175 Nepažeisti elektroninių ryšių komunikacijų. Esant būtinumui elektroninių ryšių komunikacijas perkelti, įgilinti, paaugštinti arba perstatyti naujais, darbus atlikti Užsakovo/Statytojo lėšomis.



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Kauno rajono savivaldybės administracija.
3. **Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.
4. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.
5. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
6. **Etapas:** techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožas nuo 17,199 iki 17,511 km (vieta tikslinama projektavimo metu);
 - 11.2. *kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

- 11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* numatyti aktualaus ruožo kapitalinį remontą, įrengiant taką. Pagal poreikį aktualiame kelio ruože numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir/ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);
- 11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 11.5. dangos konstrukcijos klasė:* projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. vandens pralaidos:* nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. vandens nuleidimas nuo kelio:* numatyti vandens nuleidimo nuo kelio sprendinius, pagal poreikį vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 11.9. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* nustatoma projektavimo metu;
- 11.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas:* pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.11. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* nustatoma projektavimo metu;
- 11.12. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;
- 11.13. inžinerinės eismo saugos priemonės:* eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.14. kiti reikalavimai:* darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* taip;
- 12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> :* taip;
- 12.3. projekto rengimo dokumentais:* taip;
- 12.4. prisijungimo sąlygomis:* taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, Savivaldybės biudžeto lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: techninė specifikacija.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-3063-5060;
- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2124-3605.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU_1906 ruožas 17,199-17,511_kap. remontas įrengiant taką
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-23T08:54:56.23+02:00, TU-369
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dovilė Krasauskaitė, Skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-22T16:25:46.8158281+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-22T16:26:19+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-30T23:59:59+02:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-23T08:54:22.5249564+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-23T08:54:55+02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-02T23:59:59+03:00
Parašas #3	

Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-23T08:54:56.3774512+02:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-25T13:44:51+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Pasibaigė el. parašo pasirašymo sertifikato "CN=Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, O="Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, į.k. 188710638", L=Vilnius, S=Lietuva, C=LT" galiojimo laikas "2023-04-25 13:44:51", 2025-06-10 20:31:20



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1906 AUKŠTUTINIAI
KANIŪKAI–BABTAI–LABŪNAVA–KĖDAINIAI RUOŽO NUO 17,199 IKI 17,511 KM
KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTO
PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. KOMPLEKSO PAVADINIMAS

1.1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra.

2. PROJEKTO PAVADINIMAS

1.1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką.

3. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMAS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIMAI

- 3.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 3.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 3.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 3.4. kelių saugumo auditas – auditas.

4. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 4.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 4.2. parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 4.3. projekto rengimo dokumentais;
- 4.4. inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 4.5. technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- 4.6. Kelių direkcijos interneto svetainės adresu [Normatyviniai dokumentai - LAKD](#) nurodytais visais dokumentais;
- 4.7. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

5. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

5.1. Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę,

susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto/rekonstrukcijos darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

6.1. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis);

6.2. gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo/rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;

6.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;

6.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

6.5. pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Kelių direkcija). Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;

6.6. pagal poreikį atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;

6.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

6.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projektinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

6.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;

6.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkciją dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

6.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

6.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

6.13. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numeris, el. pašto adresas, gyvenamosios vietos adresas) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir/ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;

6.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

6.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

6.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir/ar netikslinga ekonominiu ir/ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju sprendiniai, kurie išeina iš kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;

6.17. jeigu rengiant kelio statinio kapitalinio remonto projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio kapitalinio remonto projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę;

6.18. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

6.19. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

6.20. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatčius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

6.20.1. statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;

6.20.2. žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;

6.20.3. valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;

6.20.4. žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;

6.20.5. situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

6.21. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimaliausią (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais. Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo plочиui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus. Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt);

6.22. sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti;

6.23. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus, turi parengti rangos pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xls formatu);

6.24. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

6.25. paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims;

6.26. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamą kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

6.27. viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d..

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (toliau – IGG) tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis

projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

8.3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;

8.4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;

8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;

8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

9.1. Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

9.1.1. pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Elektronine forma pateikti informaciją:

9.1.2. pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

9.1.3. pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;

9.1.4. Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

9.2. teikiant Kelių direkcijai peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir dwg formatu.

10. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

10.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

10.2. projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr.

D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija);

10.3. statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į KPT SDK 19 reikalavimus;

10.4. Išilginiame profilyje pateikiama:

10.4.1. geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis;

10.4.2. pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus;

10.4.3. projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis;

10.4.4. griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija;

10.4.5. visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai;

10.4.6. dangos konstrukcijos apačios linija;

10.4.7. jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje;

10.4.8. sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija;

10.4.9. projektinis greitis.

10.5. Skersiniai pjūviai pateikiami:

10.5.1. visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelės, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele.

10.5.2. visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai;

10.5.3. griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.6. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos:

10.6.1. *statybinės medžiagos*. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

10.6.1.1. Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;

10.6.1.2. Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

- 10.6.1.3. Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai;
- 10.6.1.4. Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Išdonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- 10.6.1.5. Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- 10.6.1.6. Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
- 10.6.2. medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:
- 10.6.2.1. metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

10.6.2.2. kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

10.6.3. paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tectų rangovui;

10.6.4. *grįžtamosios medžiagos*. Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- 10.6.4.1. žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- 10.6.4.2. skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- 10.6.4.3. grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- 10.6.4.4. frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- 10.6.4.5. mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu;

10.6.5. *statybinės atliekos*. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas);

10.6.6. *Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas*. Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

10.7. medžiai ir krūmai kelio juostos ribose. Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo. Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis:

10.7.1. *Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas);*

10.7.2. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau - Įstatymas) nuostatomis:

10.7.2.1. Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;

10.7.2.2. saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;

10.7.2.3. pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

10.7.3. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis;

10.7.4. krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

10.7.5. turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

10.7.5.1. piketas ir kelio pusė;

10.7.5.2. atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;

10.7.5.3. medžio skersmuo;

10.7.5.4. medžio rūšis;

10.7.5.5. saugotinas ar ne;

10.7.5.6. saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymo Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);

10.7.5.7. medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

10.7.5.8. vieta kelio plano brėžinyje.

10.7.6. krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių;

10.7.7. esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį;

10.7.8. numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta anksčiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

10.8. Inžineriniai tinklai kelio juostoje. Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo, pertvarkymo ar apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo):

10.8.1. jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija;

10.8.2. inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti;

10.8.3. kapitalinio remonto/rekonstravimo projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį;

10.8.4. jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą;

10.8.5. jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka;

10.8.6. požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis;

10.8.7. esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinis tinklas) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre;

10.9. **melioracija.** Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto/rekonstravimo sprendinių. Kelio remonto/rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto;

11. PROJEKTAVIMO ETAPAI

11.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

11.2. **kelių saugumo audito atlikimas.** Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas:

11.2.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito (toliau – auditas) atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) ir prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos;

11.2.2. auditui turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai;

11.2.3. **Terminai:**

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projektinė dokumentacija dėl audito perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekamos kelių saugumo audito procedūros ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas kelių saugumo audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas kelių saugumo audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjas atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas

Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projekcinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	
--	----	--

11.3. pagal poreikį visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

11.4. **pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas.** Kelių direkcijos projekto koordinatoriui peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatoriaus peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorių informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu. Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017) (išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai;

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorių peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorių peržiūri pakartotinai teikiamą projektą	5	

11.4.1. paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje;

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

11.5. statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo;

11.5.1. Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti projektą	5	
Ekspertizė atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5-10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

11.6. Pagal poreikį statybą leidžiančio dokumento gavimas.

12. PAPILDOMI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

12.1. **Nuovažos.** Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtinais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

12.1.1. rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

- 12.1.1.1. nuovažos parametrai;
- 12.1.1.2. fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota);
- 12.1.1.3. kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- 12.1.1.4. kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

12.1.2. apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimius keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų);

12.1.3. projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija;

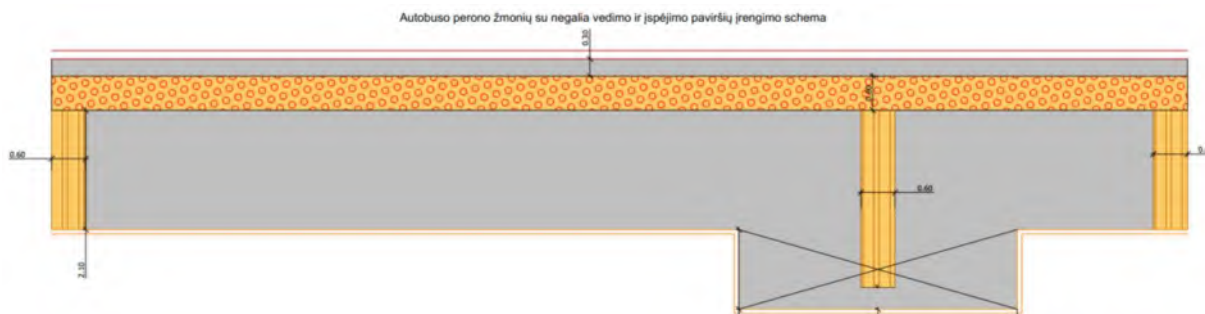
12.2. **vandens pralaidos.** Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę):

12.2.1. nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis;

12.2.2. projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti remiantis hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai;

12.3. **autobusų sustojimo aikštelės.** Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo ar perkėlimo ar remonto ar rekonstrukcijos poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Principinė įspėjamųjų ir vedimo paviršių schema peronuose:



12.4. paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė:

12.4.1. *paviljonas* yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

12.4.2. pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

12.4.3. medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu;

12.4.4. paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

12.4.5. *suoliukas* – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

12.4.6. rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

12.4.7. stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

12.4.8. visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016;

12.4.9. *pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:*

12.4.9.1. medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;

12.4.9.2. tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

12.4.9.3. svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

12.5. **kelkraščių danga.** Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda;

12.6. **grioviai.** Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

12.6.1. griovių tvirtinimas:

12.6.1.1. kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

12.6.1.2. kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (*turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;*

12.6.1.3. kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

12.6.1.4. kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p..

12.7 **Kelio ženklai ir kelio ženklinimas.** Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“). Kelio horizontalųjų ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

13. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

13.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

13.2. paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto

parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu, rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą;

13.3. paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516;

13.4. kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu;

13.5. esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą;

13.6. į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**;

13.7. darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).



**KELIŲ IR TRANSPORTO
TYRIMO INSTITUTAS**

NEKILNOJAMOJO TURTO OBJEKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Nekilnojamo turto objektas: **Žemės sklypas**
Žemės sklypo kadastrinis Nr.: **5203/7001: 14**
Bylos Nr.:
Registro Nr.:
Adresas: **Kauno r. sav., Babtų sen., Babtų kad. vt.**

Lapų skaičius :

SUDERINTA

(pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

(data)



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KAUNO RAJONO SKYRIAUS
VEDĖJAS**

SPRENDIMAS

**DĖL ŽEMĖS SKLYPO RAJONINIAM KELIUI NR. 1906 (AUKŠTUTINIAI KANIŪKAI-
BABTAI-LABŪNAVA-KĖDAINIAI (14,257 KM-19,217 KM)), ESANČIAM BAPTŲ SEN.,
KAUNO R., NUSTATYTŲ KADASTRO DUOMENŲ PATVIRTINIMO (ŽEMĖS
SKLYPO SUFORMAVIMO)**

2014 m. rugpjūčio 28 d. Nr. 7SK-(14.7.110.)-1629
Kaunas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo ir 32 straipsnio 3 dalies 12 punktu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534, 12 ir 84¹.1.1.1 punktais, atsižvelgdamas į Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2006 m. sausio 10 d. įsakymą Nr. V-8 „Dėl tik valstybei nuosavybės teise priklausančio turto priskyrimo valstybės įmonei „Kauno regiono keliai“, į Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno rajono skyriaus vedėjo 2014 m. birželio 30 d. įsakymą Nr. 7VĮ-(14.7.2.)-849 „Dėl Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kauno rajono skyriaus vedėjo 2013-06-21 įsakymo Nr. 7VĮ-(14.7.2.)-787 pakeitimo“, į Valstybės įmonės „Kauno regiono keliai“ 2014 m. rugpjūčio 21 d. gautą prašymą ir veikdamas pagal Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 30 d. įgaliojimą Nr. 1Į-(1.9)-256 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir tvirtinimo, planavimo sąlygų išdavimo, sprendimų priėmimo ir duomenų teikimo“ ir Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 30 d. įgaliojimą Nr. 1Į-(1.9)-258 „Dėl sprendimų disponuojant valstybine žeme priėmimo, bendraturčio teisių įgyvendinimo ir kitų funkcijų vykdymo“,

s u f o r m u o j u žemės sklypą ir p a t v i r t i n u šio žemės sklypo rajoniniam keliui Nr. 1906 (Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai (14,257 km – 19,217 km)) kadastro duomenis, nustatytus pagal Viešosios įstaigos Kelių ir transporto tyrimo instituto inžinieriaus Egidijaus Rudmino 2012 m. kovo 21 d. parengtą žemės sklypo kadastro duomenų bylą, kuri yra neatskiriama šio sprendimo dalis.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos tikrinimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. rugsėjo 3 d. įsakymu Nr. 1P-98, 25 punkte nustatyta tvarka.

Vedėjas



Vytas Daubaras

BYLOS VIDAUS APRAŠAS

[illegible]

Inžinierius
(pareigos)


(parašas)

Egidijus Rudminas
(vardas ir pavardė)

Aiškinamasis raštas

VšĮ Kelių transporto ir tyrimo institutas suformavo kelio juostos žemės sklypus rajoniniame kelyje Nr.1906 Aukštutiniai Kaniūkai – Babtai – Labūnava – Kėdainiai, Babtų kadastrinėje vietovėje. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių įstatymo 11 straipsniu, valstybinės reikšmės kelių juostos minimalus plotis nustatomas pagal kategoriją. Šiuo atveju kelio kategorija yra IV, tai minimalus juostos plotis 19 m.

Matavimai buvo atlikti naudojantis Trimble R8 GNSS imtuvu.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. liepos 14 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialių žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ nuostatomis kelio juostos sklypui nustatymui taikomi šie žemės sklypo naudojimo apribojimai:

1. Ryšių linijų apsaugos zonos
2. Kelių apsaugos zonos.
3. Elektros linijų apsaugos zonos.
4. Vandens telkinių apsaugos zonos.
5. Vandens, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos

Inžinierius



Egidijus Rudminas

KITOS PAGRINDINĖS TIKSLINĖS ŽEMĖS NAUDOJIMO PASKIRTIES ŽEMĖS SKLYPO VERTĖS APSKAIČIAVIMAS

1. Esamasis (būsimasis) žemės sklypo savininkas arba naudotojas

VĮ "Kauno regiono keliai"

2. Žemės sklypo adresas

Kauno apskritis, Kauno rajono savivaldybė, Babtų seniūnija, Babtų k.v.

3. Žemės sklypo plotas (be miškų, ežerų ir žuvininkystės tvenkinių): **8,6269** ha, iš jo žemės ūkio naudmenos, kelių, pastatų, kitų statinių ir kiemų užimta žemė – **8,6269** ha, krūmynai, pelkės ir kita žemė – ha, vandens telkiniai (išskyrus ežerus ir žuvininkystės tvenkinius) – ha, iš jų rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtas plotas – ha.

4. Žemės sklypo nuotolis nuo artimiausio miesto, miestelio - km.

5. Žemės ūkio naudmenų našumo balas **58,9**

6. Normatyvinė 1 ha žemės ūkio naudmenų vertė **2175** Lt.

7. Bazinė žemės sklypo vertė **18764** Lt.

8. Pataisos koeficientai teritorijos socialiniam- gamybiniam potencialui įvertinti:

8.1. viso žemės sklypo:

plotas **8,6269** ha - koeficientas **10**

plotas - ha - koeficientas

plotas - ha - koeficientas

8.2. iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtos žemės:

plotas - ha - koeficientas

8.3. papildomas koeficientas priemiestiniams žemės sklypams **2,5**

8.4. viso žemės sklypo - ha, iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtos žemės - ha.

9. Pataisos koeficientas sklypo padėčiai įvertinti kompleksiniu urbanistiniu – ekologiniu požiūriu - **nėra**

10. Pataisos koeficientas žemės naudojimo ir ūkinės veiklos apribojimams bei aplinkos taršai įvertinti - **nėra**

11. Apskaičiuota žemės sklypo vertė **234550** Lt, iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtos žemės - Lt.

12. Žemės sklype įsiterpusio miško (- ha) vertė - Lt., iš jo miško žemės vertė - Lt., medynų turio vertė - Lt.

13. Žemės sklype įsiterpusių ežerų ir tvenkinių (- ha) vertė - Lt.

14. Žemės sklypo (**8,6269** ha) vertė **234550** Lt.

15. Pataisos koeficientas teritorijos rekreaciniam – ekologiniam vertingumui nustatyti .

16. Žemės vertės priedas dėl inžinerinių statinių - Lt.

17. Patikslinta žemės sklypo vertė be priedo dėl inžinerinių statinių **234550** Lt.

Pastaba. Apskaičiuojant valstybės išnuomojamų naudojamų žemės sklypų vertę, priedas dėl inžinerinių statinių neskaičiuojamas.

Žemės sklypo vertę apskaičiavo: inžinierius



Egidijus Rudminas

ŽEMĖS SKLYPO VIDUTINĖS RINKOS VERTĖS APSKAIČIAVIMO PAŽYMA

Žemės sklypo adresas Kauno apskritis, Kauno r., Babtų seniūnija, Babtų k. v.

Žemės sklypo plotas 862,69

Vertės zonos numeris 16,15

Žemės sklypo vertės apskaičiavimo modelis Nr8898.

$VRV = (\check{Z}Bpl_RKL^{-0,06} * Zona_SKL^{0,9961} * (0,95)^{Ku_BIN} * (0,6)^{Ktink_BIN} * (5019 * \check{Z}Bpl_RKS))$

Žemės sklypo vidutinė rinkos vertė 156000 Lt

Žemės sklypo vidutinė rinkos vertės nustatymo data 2013 04 26

Inžinierius



E. Rudminas

VsĮ KELIŲ IR TRANSPORTO TYRIMO INSTITUTAS

(įmonės pavadinimas)

ŽEMĖS SKLYPO KADASTRO DUOMENYS

----- Nr. 2012 03 21

(data)

Kaunas

(sudarymo vieta)

Kadastro:	vieta	Babų				blokas				sklypas			
Žemės sklypo kadastro Nr.		5	2	0	3	7	0	0	1			1	4

Galvė, namo Nr.	Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai												
Kaimas (miestelis)	Kauno												
Seniūnija	Kauno												
Miestas (rajonas)	Kauno												
Apskritis	Kauno												

Pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis	995 - Kita												
Žemės sklypo naudojimo būdas	333 - Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos												
Žemės sklypo formavimo juridinio dokumento data	2014 06 30												
Žemės sklypo formavimo juridinio dokumento tipas	Isakymas												
Žemės sklypo formavimo juridinio dokumento Nr.	7VJ-(14.7.2.)-849												

Duomenys apie žemės naudmenų kiekybines charakteristikas ir vertę

Žemės naudmenų eksplikacija												nusausinga žemė
Žemės ūkio naudmenos				miškai	keliai	užstatyta teritorija	vandenys	Kita žemė				
Iš viso	ariama	sodai	pievos					želdiniai	pelkės	pažeista	nenaud.	
					8,6269							

Žemės sklypo vertė, Lt (nustatyta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999m. vasario 24d. nutarimu Nr.205 "Dėl žemės įvertinimo tvarkos")

Vertės nustatymo data	Iš viso	iš jos		
		be miško žemės ir medynų	miško žemė ir medynai	iš jos medynų vertė
2012.03.21	234550	234550		

Duomenys apie žemės naudojimo apribojimus

Eil. Nr.	Kodas	Apribojimai	Žemės plotas, m ²
1	2		785
2	1	Ryšių linijų apsaugos zonos	785
3	2	Kelių apsaugos zonos	86269
4	6	Elektros linijų apsaugos zonos	3095
5	29	Vandens telkinių apsaugos juostos ir zonos	35166
6	49	Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos	707

Duomenys apie statinius

Įrašo eilės Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio		
		unikalus Nr.	pažymėjimas plane	kadastrinių matavimų bylos Nr.
1	2	3	4	5
	Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai	440021243605	-	

Duomenys apie statinių savininkus jei jie nesutampa su žemės sklypo savininku

Įrašo eilės Nr.	Savininko		Statinio		
	kodas	pavadinimas (vardas, pavardė)	unikalus Nr.	pažymėjimas plane	kadastrinių matavimų bylos Nr.
1	2	3	4	5	6

Inžinierius

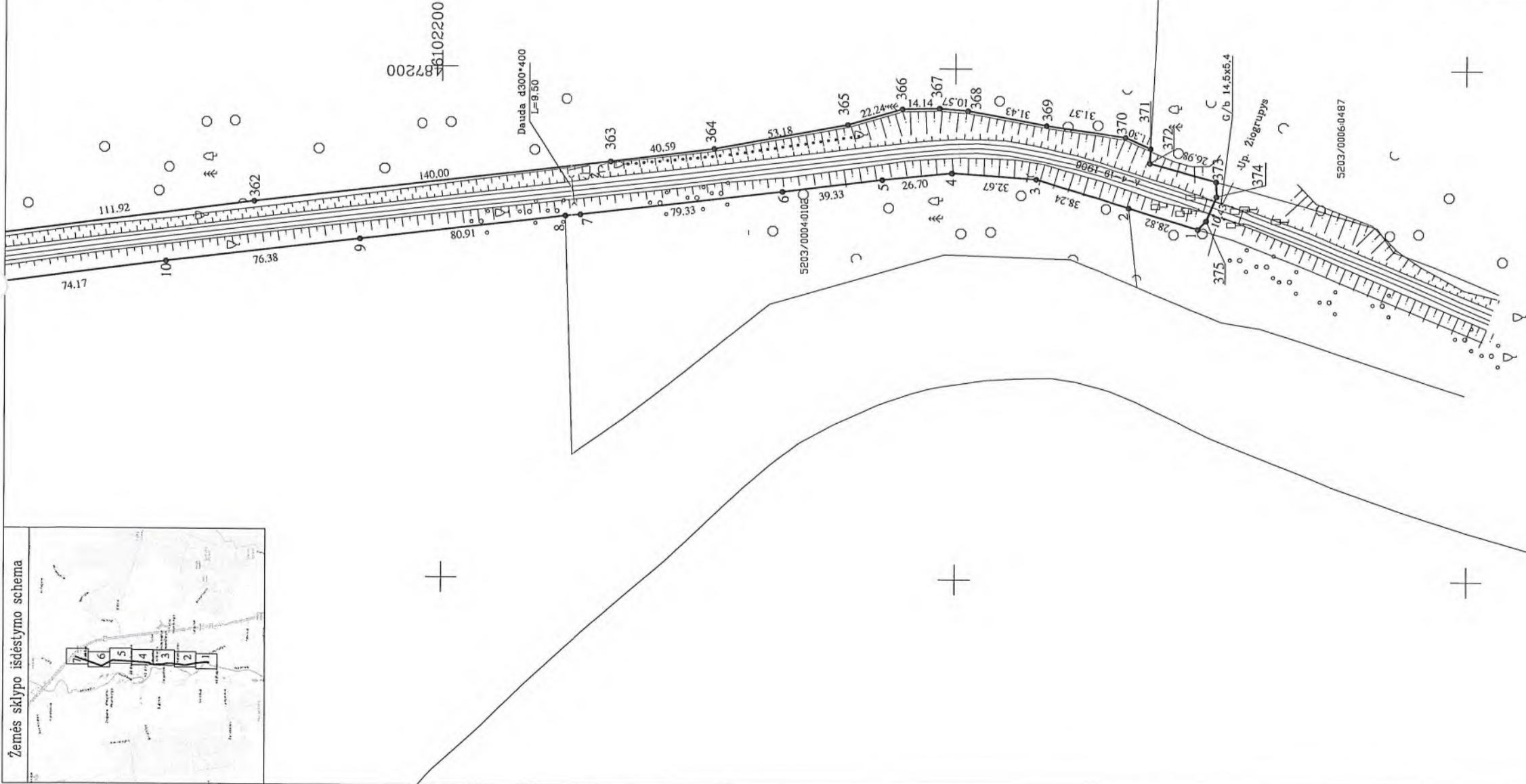
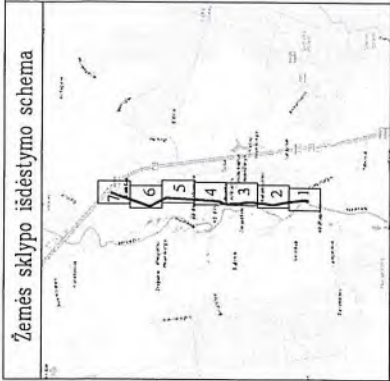
(pareigos)



(parašas)

Egidijus Rudminas

(vardas, pavardė)



Kadastras:	vieta	Babty	blokas	sklypas
		5 2 0 3 7 0 0 1		14
Gatvė, namo Nr.	Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai – Babiai – Labūnava – Kėdainiai			
Kaimas (miestelis)	Babty			
Seniūnija	Kauno			
Miestas (rajonas)	Kauno			
Apskritis	Kauno			

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000
Sklypo plotas 86269 m²

ŽEMĖS SKLYPO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMELAPYJE
104 m. 01 d.
VI Registracijos Kauno filialas
(paršas) (data)
Aušra Bakanaušienė
(paršas) (data)

Su nustatytomis ir plane pažymėtomis žemės sklypo ribomis ir nustatytu plotu sudinku:

Valstybinės žemės patikėtinis:
VI KAUNO REGIONO KELIAI
Vaidemaras Ozėchauskas
(vaidemaras, pavardė) (data)

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos
Kauno rajono skyrius
Patikrinęs: Albertas Viršilas
Suderinęs: Kauno rajono skyriaus vedėjo pavaduotoja
(paršas) (data)
Liucija Balnytė
(vaidemaras, pavardė) (data)

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
7-8	6.14
371-372	5.64
373-374	5.71
375-1	4.66

KELIŲ IR TRANSPORTO
TYRIMO INSTITUTAS

Kvalifik. paž.	Paršas	Pareigos, vardas, pavardė	Data
2M-N-289		Projektų vadovė Edita Vilkelienė	2012 03 21
2M-N-1952		Inžinierius Egidijus Rudminas	2012 03 21
Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai – Labūnava – Kėdainiai (14,257 – 19,217 km)			

Lapų skaičius	Lapo Nr.	COORDINACIJŲ SISTEMA – LKS-1994M
7	1	M 1:2000

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 86269 m²

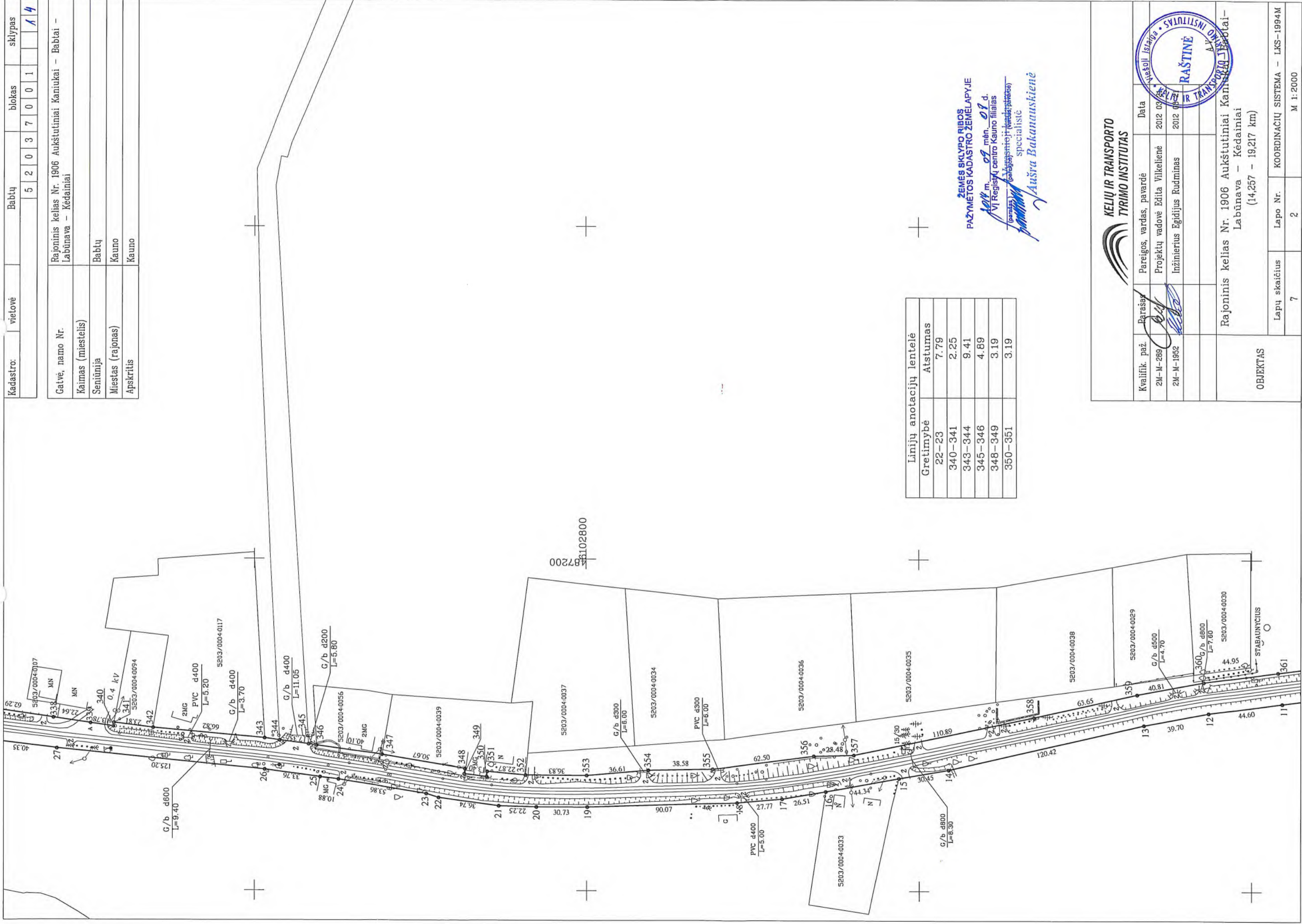
Žemės sklypo kadastro Nr. 52037001

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacijas taikymui tiksliai
Egidijus Rudminas 2014 08 13

Koordinacių sistema LKS-94				LitPos 2012 03 21 7:46				Koordinacių sistema LKS-94							
Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y
1	R	6101904.42	487137.61	57	R	6104089.40	487111.04	113	R	6105754.71	487008.46	169	R	6106729.72	487319.63
2	R	6101932.03	487145.88	58	R	6104103.85	487116.65	114	R	6105762.78	487005.99	170	R	6106727.02	487327.45
3	R	6101968.65	487156.88	59	R	6104120.36	487121.64	115	R	6105772.44	487004.36	171	R	6106728.58	487328.00
4	R	6102001.24	487159.15	60	R	6104131.42	487124.98	116	R	6105782.29	487003.45	172	R	6106728.34	487328.55
5	R	6102027.80	487156.40	61	R	6104152.11	487129.58	117	R	6105790.87	487003.62	173	R	6106723.24	487336.48
6	R	6102066.83	487151.52	62	R	6104159.85	487131.29	118	R	6105835.46	487014.27	174	R	6106722.54	487338.60
7	R	6102145.62	487142.24	63	R	6104184.27	487135.48	119	R	6105836.78	487014.29	175	R	6106710.65	487339.44
8	R	6102151.73	487141.68	64	R	6104184.63	487134.11	120	R	6105841.80	487016.94	176	R	6106708.92	487339.87
9	R	6102232.08	487132.20	65	R	6104278.68	487140.81	121	R	6105848.34	487020.40	177	R	6106678.29	487328.13
10	R	6102307.91	487123.08	66	R	6104336.48	487146.13	122	R	6105852.95	487022.56	178	R	6106656.91	487322.58
11	R	6102381.44	487113.29	67	R	6104408.90	487150.53	123	R	6105876.96	487031.66	179	R	6106645.92	487323.08
12	R	6102425.64	487107.36	68	R	6104473.12	487154.45	124	R	6105877.15	487031.11	180	R	6106613.24	487306.01
13	R	6102464.67	487100.09	69	R	6104559.95	487159.66	125	R	6105893.32	487036.83	181	R	6106610.19	487305.09
14	R	6102582.05	487073.17	70	R	6104708.04	487168.09	126	R	6105893.12	487037.42	182	R	6106603.47	487299.30
15	R	6102612.05	487067.97	71	R	6104798.60	487173.19	127	R	6105911.47	487044.05	183	R	6106589.55	487293.72
16	R	6102655.66	487059.92	72	R	6104886.48	487178.31	128	R	6105928.45	487049.04	184	R	6106567.45	487286.60
17	R	6102681.79	487055.49	73	R	6104951.46	487182.00	129	R	6105928.29	487049.33	185	R	6106548.31	487278.92
18	R	6102709.46	487053.10	74	R	6104984.14	487183.88	130	R	6105942.30	487054.68	186	R	6106545.98	487283.35
19	R	6102799.49	487050.50	75	R	6104988.08	487182.54	131	R	6105949.98	487057.38	187	R	6106530.83	487269.02
20	R	6102830.22	487050.45	76	R	6105013.32	487183.87	132	R	6105959.32	487060.65	188	R	6106508.15	487261.15
21	R	6102852.46	487051.10	77	R	6105047.77	487185.49	133	R	6105977.22	487067.28	189	R	6106477.29	487250.43
22	R	6102888.87	487056.04	78	R	6105047.82	487184.29	134	R	6105977.56	487066.47	190	R	6106465.45	487246.74
23	R	6102896.28	487058.42	79	R	6105061.12	487184.53	135	R	6106004.93	487074.65	191	R	6106465.76	487245.55
24	R	6102949.44	487067.04	80	R	6105101.74	487189.96	136	R	6106004.89	487074.94	192	R	6106465.72	487245.01
25	R	6102960.23	487068.46	81	R	6105102.42	487191.82	137	R	6106025.50	487082.12	193	R	6106465.52	487244.44
26	R	6102993.70	487072.89	82	R	6105103.84	487193.21	138	R	6106043.67	487088.09	194	R	6106465.11	487244.02
27	R	6103118.26	487085.49	83	R	6105105.73	487193.83	139	R	6106074.93	487098.69	195	R	6106459.05	487241.76
28	R	6103158.29	487090.58	84	R	6105130.31	487195.07	140	R	6106083.07	487101.11	196	R	6106432.74	487232.55
29	R	6103192.78	487089.25	85	R	6105140.98	487195.72	141	R	6106083.50	487099.66	197	R	6106408.11	487223.88
30	R	6103203.89	487090.53	86	R	6105141.97	487196.84	142	R	6106136.19	487117.60	198	R	6106397.68	487220.27
31	R	6103231.43	487100.05	87	R	6105143.30	487197.61	143	R	6106155.10	487124.11	199	R	6106374.41	487212.16
32	R	6103269.76	487104.98	88	R	6105148.04	487198.31	144	R	6106175.74	487131.06	200	R	6106358.88	487206.76
33	R	6103305.56	487108.62	89	R	6105156.56	487199.29	145	R	6106199.92	487137.88	201	R	6106328.06	487196.10
34	R	6103327.17	487108.92	90	R	6105212.16	487202.11	146	R	6106237.72	487150.23	202	R	6106309.72	487189.74
35	R	6103351.45	487107.78	91	R	6105262.80	487204.69	147	R	6106237.22	487151.49	203	R	6106282.41	487180.34
36	R	6103394.58	487104.56	92	R	6105284.85	487206.08	148	R	6106273.12	487164.66	204	R	6106274.57	487177.68
37	R	6103433.04	487101.17	93	R	6105323.76	487208.45	149	R	6106282.16	487169.15	205	R	6106252.16	487170.07
38	R	6103443.51	487099.99	94	R	6105357.80	487210.63	150	R	6106330.86	487185.31	206	R	6106246.35	487168.21
39	R	6103465.74	487097.51	95	R	6105376.87	487210.79	151	R	6106353.85	487191.86	207	R	6106203.41	487153.52
40	R	6103528.56	487088.55	96	R	6105385.39	487210.15	152	R	6106378.23	487200.55	208	R	6106202.58	487153.59
41	R	6103587.75	487081.64	97	R	6105391.90	487209.07	153	R	6106411.81	487213.41	209	R	6106202.09	487153.96
42	R	6103605.68	487080.15	98	R	6105398.94	487207.00	154	R	6106421.27	487216.79	210	R	6106199.26	487158.19
43	R	6103616.57	487079.24	99	R	6105406.69	487204.02	155	R	6106422.11	487218.68	211	R	6106195.87	487156.66
44	R	6103630.21	487076.40	100	R	6105416.94	487199.21	156	R	6106422.96	487220.07	212	R	6106197.13	487152.70
45	R	6103640.55	487077.24	101	R	6105439.71	487187.40	157	R	6106424.58	487221.97	213	R	6106197.09	487152.16
46	R	6103653.45	487076.16	102	R	6105462.03	487174.76	158	R	6106438.50	487226.96	214	R	6106196.82	487151.59
47	R	6103684.60	487071.60	103	R	6105495.16	487155.92	159	R	6106484.05	487242.85	215	R	6106196.28	487151.03
48	R	6103757.59	487067.16	104	R	6105509.91	487147.92	160	R	6106513.75	487253.10	216	R	6106180.09	487145.71
49	R	6103787.62	487066.39	105	R	6105574.37	487111.72	161	R	6106541.76	487262.84	217	R	6106131.72	487129.37
50	R	6103826.31	487067.03	106	R	6105610.56	487091.58	162	R	6106542.58	487262.62	218	R	6106081.93	487112.66
51	R	6103879.26	487064.19	107	R	6105634.38	487078.33	163	R	6106543.35	487262.03	219	R	6106081.02	487112.85
52	R	6103906.60	487063.69	108	R	6105670.52	487058.19	164	R	6106543.85	487261.24	220	R	6106080.41	487113.37
53	R	6103945.92	487064.17	109	R	6105682.54	487051.49	165	R	6106544.97	487258.71	221	R	6106079.00	487117.55
54	R	6103985.58	487071.70	110	R	6105711.48	487035.48	166	R	6106549.65	487260.13	222	R	6106075.92	487116.55
55	R	6104018.84	487085.42	111	R	6105732.82	487023.48	167	R	6106566.42	487265.67	223	R	6106075.74	487112.08
56	R	6104058.88	487099.18	112	R	6105748.10	487014.93	168	R	6106584.31	487271.59	224	R	6106075.53	487110.99

Kadastro:	vietovė	Babty	blokas	sklypas
		5 2 0 3	7 0 0 1	14
Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniukai – Babtai – Labūnava – Kėdainiai				
Gatvė, namo Nr.				
Kaimas (miestelis)				
Seniūnija	Babty			
Miestas (rajonas)	Kauno			
Apskritis	Kauno			



Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
22–23	7.79
340–341	2.25
343–344	9.41
345–346	4.89
348–349	3.19
350–351	3.19

ŽEMĖS SKLYPO RIBOS
PAŽYMETOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE
2012 m. 09 mėn. 09 d.
VI Registrų centro Kauno filialas
(paraišys) (patvirtas) (įvertintas) (patvirtas)
specialistė
Aušra Bakanauskienė

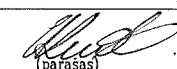
KELIŲ IR TRANSPORTO TYRIMO INSTITUTAS		RAŠTINĖ	
Kvalifik. paž.	Parašas	Pareigos, vardas, pavardė	Data
2M–M–289		Projektų vadovė Edita Vilkelienė	2012 03 28
2M–M–1952		Inžinierius Egidijus Rudminas	2012 09 27
Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniukai – Babtai – Labūnava – Kėdainiai (14,257 – 19,217 km)			
OBJEKTAS		Lapo Nr.	2
Lapų skaičius		KOORDINACIJŲ SISTEMA – LKS–1994M	
7		M 1:2000	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 86269 m²

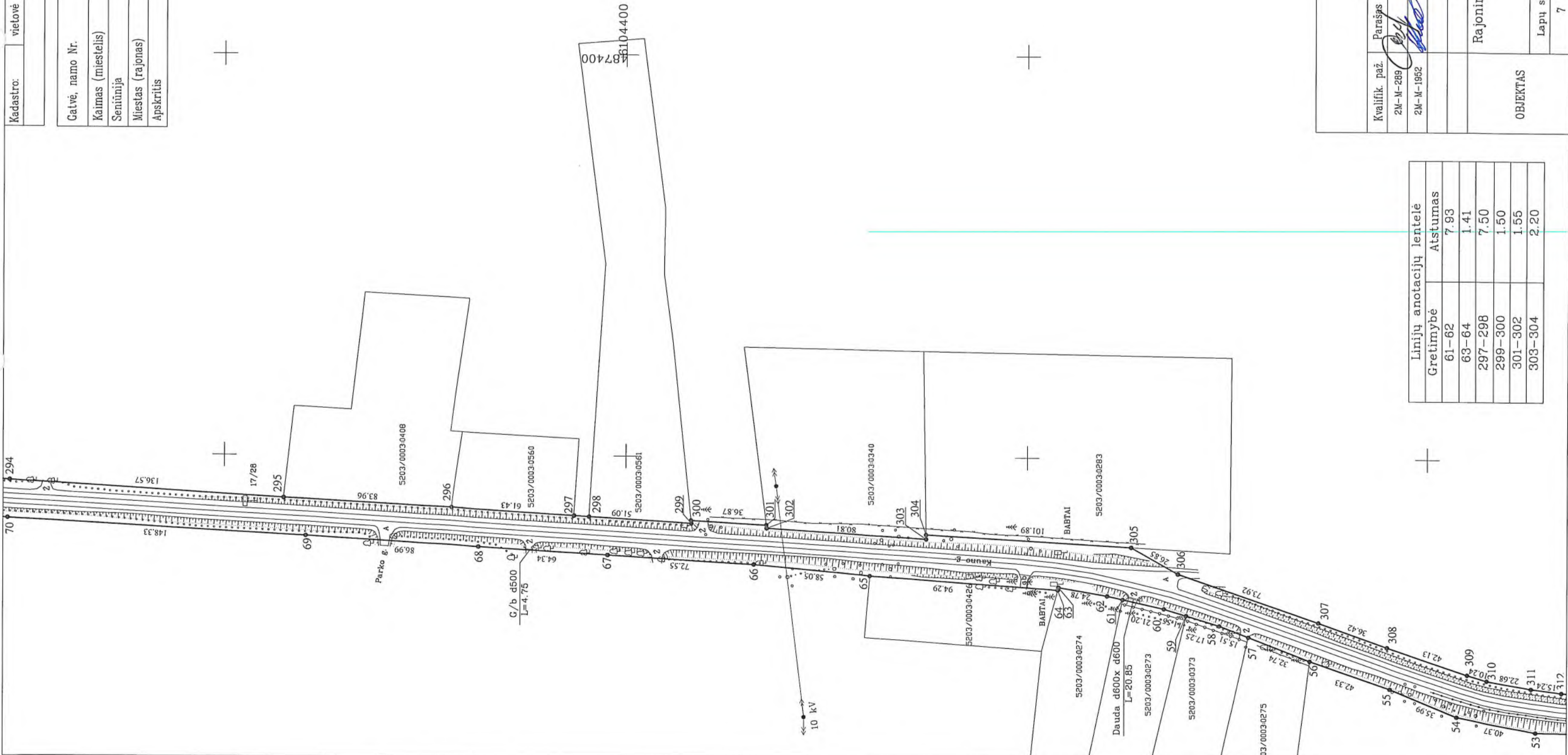
Žemės sklypo kadastro Nr. 52037001

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacių sistema LKS-94				LitPos 2012 03 21 7:46				Koordinacių sistema LKS-94							
Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y	Taško Nr.	Kodas	X	Y
225	R	6106074.99	487110.31	281	R	6105113.55	487206.19	337	R	6103181.91	487113.31	357	R	6102639.26	487081.97
226	R	6106015.81	487090.56	282	R	6105109.98	487205.48	338	R	6103120.31	487104.01	358	R	6102530.75	487104.84
227	R	6105985.90	487080.61	283	R	6105086.44	487204.07	339	R	6103097.92	487100.72	359	R	6102468.62	487118.68
228	R	6105957.78	487071.13	284	R	6105020.47	487200.21	340	R	6103084.29	487098.70	360	R	6102428.50	487126.14
229	R	6105928.41	487061.08	285	R	6105018.13	487204.86	341	R	6103083.88	487100.92	361	R	6102383.96	487132.13
230	R	6105902.04	487051.97	286	R	6104950.38	487200.97	342	R	6103060.25	487097.96	362	R	6102272.99	487146.68
231	R	6105842.42	487031.13	287	R	6104885.39	487197.28	343	R	6102993.71	487091.79	363	R	6102133.94	487162.96
232	R	6105822.82	487024.40	288	R	6104845.01	487194.93	344	R	6102984.39	487090.51	364	R	6102093.68	487168.10
233	R	6105817.44	487022.86	289	R	6104819.27	487193.71	345	R	6102967.19	487088.24	365	R	6102041.40	487177.88
234	R	6105799.78	487018.99	290	R	6104817.03	487195.15	346	R	6102962.36	487087.47	366	R	6102020.06	487184.13
235	R	6105796.34	487018.56	291	R	6104802.66	487194.69	347	R	6102922.64	487081.96	367	R	6102005.93	487184.44
236	R	6105788.88	487017.99	292	R	6104797.55	487192.16	348	R	6102872.67	487073.55	368	R	6101995.39	487183.53
237	R	6105781.49	487017.95	293	R	6104754.84	487189.64	349	R	6102873.02	487070.37	369	R	6101964.47	487177.89
238	R	6105776.41	487018.24	294	R	6104706.99	487187.06	350	R	6102859.73	487068.65	370	R	6101933.41	487173.50
239	R	6105769.79	487019.24	295	R	6104570.68	487178.61	351	R	6102859.36	487071.82	371	R	6101923.00	487169.10
240	R	6105762.36	487021.16	296	R	6104486.85	487173.95	352	R	6102836.59	487069.68	372	R	6101923.30	487163.47
241	R	6105754.81	487023.70	297	R	6104425.54	487170.14	353	R	6102799.76	487069.50	373	R	6101897.31	487156.25
242	R	6105740.88	487030.37	298	R	6104418.05	487169.68	354	R	6102763.29	487072.67	374	R	6101897.12	487150.54
243	R	6105740.61	487036.00	299	R	6104367.05	487166.58	355	R	6102724.71	487073.36	375	R	6101901.15	487140.92
244	R	6105718.06	487047.91	300	R	6104367.21	487168.07	356	R	6102662.73	487081.42				
245	R	6105718.10	487045.27	301	R	6104330.41	487165.80								
246	R	6105676.33	487068.45	302	R	6104330.22	487164.26								
247	R	6105671.30	487071.45	303	R	6104249.57	487159.13								
248	R	6105643.43	487086.34	304	R	6104249.60	487161.33								
249	R	6105606.49	487106.35	305	R	6104147.87	487155.61								
250	R	6105583.49	487121.06	306	R	6104124.46	487142.45								
251	R	6105519.59	487158.61	307	R	6104054.56	487118.38								
252	R	6105507.73	487164.94	308	R	6104020.24	487106.18								
253	R	6105504.65	487162.37	309	R	6103980.35	487092.64								
254	R	6105502.53	487162.14	310	R	6103970.47	487089.93								
255	R	6105500.43	487162.51	311	R	6103948.15	487085.93								
256	R	6105441.05	487195.40	312	R	6103933.03	487084.04								
257	R	6105432.66	487200.10	313	R	6103906.65	487082.70								
258	R	6105431.05	487201.41	314	R	6103871.99	487083.91								
259	R	6105429.72	487202.95	315	R	6103822.96	487087.34								
260	R	6105428.76	487205.04	316	R	6103683.36	487094.95								
261	R	6105427.76	487208.33	317	R	6103669.99	487092.58								
262	R	6105405.50	487219.19	318	R	6103646.59	487093.37								
263	R	6105399.92	487220.85	319	R	6103611.86	487095.98								
264	R	6105382.68	487223.90	320	R	6103541.07	487104.99								
265	R	6105361.76	487223.90	321	R	6103521.54	487110.02								
266	R	6105306.47	487221.46	322	R	6103458.44	487118.27								
267	R	6105304.05	487218.83	323	R	6103418.87	487121.94								
268	R	6105263.39	487215.92	324	R	6103370.40	487125.41								
269	R	6105224.64	487213.09	325	R	6103341.16	487127.42								
270	R	6105191.92	487210.82	326	R	6103331.46	487127.78								
271	R	6105179.76	487210.88	327	R	6103327.38	487127.93								
272	R	6105146.55	487209.39	328	R	6103305.41	487127.62								
273	R	6105143.58	487210.39	329	R	6103282.24	487127.57								
274	R	6105141.11	487211.50	330	R	6103268.89	487126.20								
275	R	6105138.69	487212.97	331	R	6103267.01	487126.01								
276	R	6105135.18	487216.23	332	R	6103246.39	487121.62								
277	R	6105122.20	487214.64	333	R	6103227.02	487118.61								
278	R	6105119.97	487210.04	334	R	6103198.64	487114.09								
279	R	6105117.93	487208.16	335	R	6103196.67	487113.78								
280	R	6105115.43	487206.78	336	R	6103186.11	487112.09								
SKLYPO CENTRO KOORDINATĖS															
Koordinacių sistema												Koordinatės X/Y			
Valstybinė LKS-1994												X=6104402 Y=487159			
Žiniaraštį sudarė  E. Rudminas 2M-M-1952 2012.03.21 (parašas) (vardas ir pavardė) (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.) (data)															
Ištrauka iš Lietuvos Administracinių teisių pažeidimų kodekso: 47 straipsnis. Pastovių žemėnaudos riboženklų sunaikinimas arba gadinimas - užtraukia baudą nuo dviejų šimtų penkiasdešimties iki penkių šimtų litų.															
Duomenys apie žemės naudojimo apribojimus															
Eil. Nr.	Kodas	Apribojimai										Žemės plotas, m²			
4	2	3										785			
2	1	Ryšių linijų apsaugos zonos										785			
3	2	Kelių apsaugos zonos										86269			
4	6	Elektros linijų apsaugos zonos										3095			
5	29	Vandens telkinių apsaugos juostos ir zonos										35166			
6	49	Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos										707			

Kadastro:	vieta	Babų	blokas	sklypas
		5	2	0
		3	7	0
		0	0	1
				14

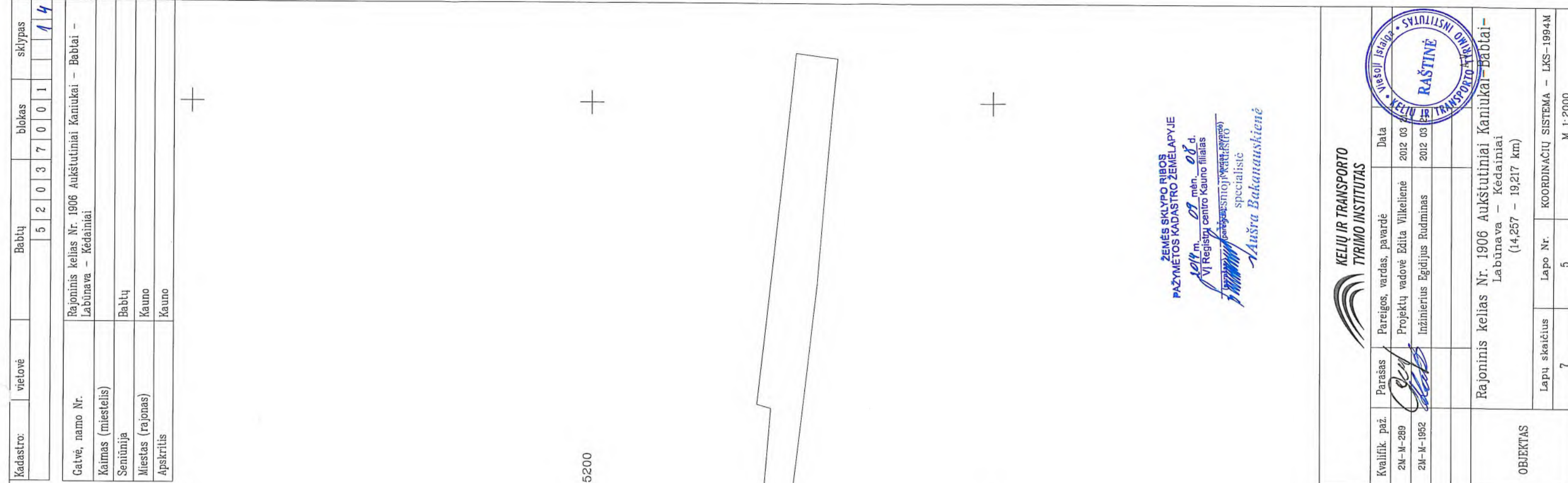
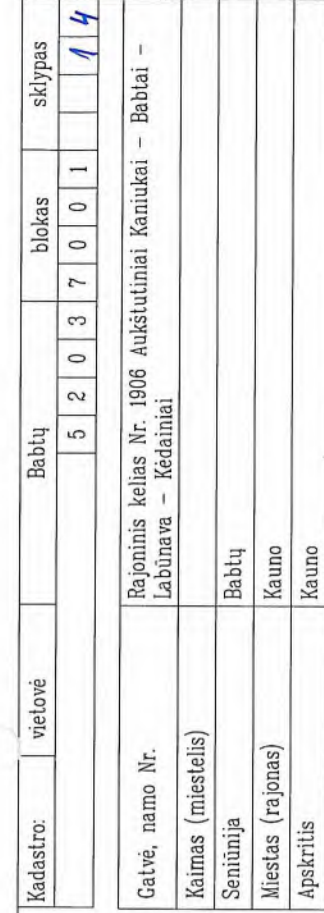
Gatvė, namo Nr.	Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniukai – Babiai – Labūnava – Kėdainiai
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Babų
Miestas (rajonas)	Kauno
Apskritis	Kauno



ŽEMĖS SKLYPO RIBOS
PAŽYMETOS KADASTRO ŽEMĖLAPYJE
2012 m. 09 mėn. 08 d.
VĮ Registrų centro Kauno filialas
(parašas) (pareigos) (vardas, pavardė)
Vyresnioji kadastro specialistė
Aušra Bakanauskienė

Kvalifik. paž.	Parašas	Pareigos, vardas, pavardė	Data	
2M-M-289		Projektų vadovė Edita Vilkelienė	2012 03 21	
2M-M-1962		Inžinierius Rėgidijus Rudminas	2012 03 21	
OBJEKTAS				
Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniukai – Babiai – Labūnava – Kėdainiai (14,257 – 19,217 km)				
Lapų skaičius	Lapo Nr.	KOORDINACIJŲ SISTEMA – LKS-1994M		
7	4	M 1:2000		

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
61–62	7.93
63–64	1.41
297–298	7.50
299–300	1.50
301–302	1.55
303–304	2.20



Kvalifik. paž.	Parašas	Pareigos, vardas, pavardė	Data
2M-M-289		Projektų vadovė Edita Vilkelienė	2012 03 14
2M-M-1952		Inžinierius Egidijus Rudminas	2012 03 14



**KELIŲ IR TRANSPORTO
TYRIMO INSTITUTAS**



**ZEMĖS SKLYPO RIBOS
PAŽYMĖTOS KADASTRO ŽEMELAPYJE**

2014 m. 07 mėn. 08 d.
VĮ Registru centro Kauno filialas

 (registracijos kadastro specialistė)
Aušra Bakanauskienė

OBJEKTAS

Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-
Labūnava – Kėdainiai
(14,257 – 19,217 km)

Lapų skaičius

Lapų Nr.

COORDINATŲ SISTEMŲ

LYS 1004M

ZĒMĒS SKLYPO RĪBOS
PAŽYMĒTOS KADASTRO ZĒMĒLAPĀJĒ

2014 m. 09 mēn. 08 d.
VI Reģistrā centru Kauno filiālas

 (paraksts) (notary's stamp)
specialiste

Aušta Bakanauskienė

		KELIŲ IR TRANSPORTO TYRIMO INSTITUTAS	
Kvalifik. paž.	Parašas	Pareigos, vardas, pavardė	Data
2M-M-289		Projektų vadovė Edita Vilkelienė	2012 03 24
2M-M-1952		Inžinierius Egidijus Rudminas	2012 03 24
Objekto pavadinimas: Rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniukai-Babiai- Labūnava – Kėdainiai (14,257 – 19,217 km)			
OBJEKTAS		Lapo Nr.	COORDINACIJŲ SISTEMA – LKS-1994M
		7	5
		M 1:2000	

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-08-20 13:26:29

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.:	44/1403165
Registro tipas:	Statiniai
Sudarymo data:	2010-12-23
Teritorija:	Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.	Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1906
Aprašymas / pastabos:	Aukštutiniai Kaniūkai - Babtai - Labūnava - Kėdainiai. Kelio ruožas nuo 0,032 km iki 19,221 km.
Unikalus daikto numeris:	4400-2124-3605
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kelių
Statybos pradžios metai:	1930
Statybos pabaigos metai:	1980
Rekonstravimo pradžios metai:	2000
Rekonstravimo pabaigos metai:	2014
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Baigtumo procentas:	100 %
Ilgis:	19.189 km
Danga:	Asfaltbetonis
Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kelio kategorija:	V
Eismo juostų skaičius:	Dvi
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė):	6125000 Eur
Atkuriamoji vertė:	2165000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data:	2014-11-11

Vidutinė rinkos vertė:	2165000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2014-11-11
Kadastro duomenų nustatymo data:	2014-11-11

2.2.	Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1906
Aprašymas / pastabos:	Aukštutiniai Kaniūkai - Babtai - Labūnava - Kėdainiai. Kelio ruožas nuo 19,307 km iki 29,906 km.
Unikalus daikto numeris:	4400-3946-7826
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis:	Kelių
Statybos pradžios metai:	2001
Statybos pabaigos metai:	2005
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Ilgis:	10.599 km
Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kelio kategorija:	V
Eismo juostų skaičius:	Dvi
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė):	2831000 Eur
Atkuriamoji vertė:	1110000 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data:	2014-11-11
Vidutinė rinkos vertė:	1110000 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas:	Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data:	2014-11-11
Kadastro duomenų nustatymo data:	2014-11-11

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.	Nuosavybės teisė
Savininkas:	LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas:	kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas:	2005-05-12 įsakymas Nr. V-98 2006-01-10 įsakymas Nr. V-8

2011-01-13 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-63-(15.34)
2015-05-21 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-20-150521-00228

Įrašas galioja: Nuo 2015-10-27

4.2. Nuosavybės teisė

Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555

Daiktas: kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8

Įrašas galioja: Nuo 2015-09-30

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Turto patikėjimo teisė

Patikėtinis: Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638

Daiktas: kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.
kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330

Įrašas galioja: Nuo 2017-06-01

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, a.k.
302824137

Daiktas: kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: 2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-289

Įrašas galioja: Nuo 2015-10-27

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2011-01-13 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-63-(15.34)
2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2015-05-21 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-20-150521-00228**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-10-27**

10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-30**

10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, a.k. 302824137
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-289**
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-30**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. _____ Nr. _____
Vilnius

Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas Lietuvos automobilių kelių direkcija) (kodas Juridinių asmenų registre 188710638, buveinė Kauno g. 22-202, Vilnius) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2024 m. spalio 03 d. 15:00 val. nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė Indrė Žemaitė.

Vertinimo komisijos sekretorius (-ė):

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė Natalija Garnelė.

Dalyvavo:

Vertinimo komisijos nariai:

Paslaugų ir kompetencijų grupės komandos vadovas Almantas Rainys;
Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė Jolanta Šarkaitė;
Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovė Gražina Macevičienė;
Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas Aurimas Balevičius.

Kiti akcinės bendrovės „Via Lietuva“ atstovai:

Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas Tomas Dubovikas;
Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė Sandra Katinienė.

Kitos dalyvavusios šalies atstovai:

VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė (aja.tumavice@vilniustech.lt);
MB „4InfraLT“ atstovas Valentas Kačerauskas (vk@smartinfra.lt).

Darbotvarkė:

DARBOTVARKĖS KLAUSIMAS	PRANEŠĖJAS	VEIKSMAS	LAIKAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo auditas	VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė Aja Tumavičė	Priimti sprendimus dėl kelių saugumo audito pasiūlymų įgyvendinimo ar (ir) siūlyti kitus alternatyvius eismo saugą užtikrinti padedančius įgyvendinti sprendimus.	15:00

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo audito išvados.

NUTARTA:

- Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1, kadangi kelio ženklas Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ jau yra įrengtas esamoje situacijoje ir kelio ženklo būklė yra gera;

- 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
- 1.3. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, kadangi nuovaža projektuojama į gruntkelį, todėl siūlomas žymėjimas nebus aktualus;
- 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4, siūlant projektuotojui darbų aptvėrimo schemos nekonkretizuoti;
- 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5, taip pat buvo pastebėta, kad nagrinėjamoje projektuojamo tako atkarpoje, tarp stotelės ir projektuojamos nežymėtos pėsčiųjų perėjos yra nuovaža į gruntkelį. Projektuotojo prašoma išnagrinėti nuovažos teisėtumą ir poreikį, nesant poreikio, nuovažos nerengti;
- 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6, siūlant projektuotojui papildomai įvertinti apsauginės pėsčiųjų tvorelės poreikį;
- 1.7. pritarė pasiūlymui ir pastabai Nr. 7, tačiau parinkti vandens nuleidimo sprendiniai turi būti galutinai derinami su paskirtu techniniu ekspertu vėlesniame projektavimo etape;
- 1.8. papildomai nutarta: nužeminti bortus į šalutinių kelių važiuojamąją dalį, ties pėsčiųjų ir dviračių tako pradžia PK 170+05, abejose kelio pusėse tam, kad būtų užtikrintas sklandesnis išilgai kelio judančiu pažeidžiamų eismo dalyvių patekimas ant tako ar nuo jo;
- 1.9. papildomai nutarta: neprojektuoti kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ visame projektuojamo tako ruože, kadangi šie ženklai yra pertekliniai tokio trumpo ilgio takui.

BALSUOTA:

5 (penki) balsai „už“, 0 (nulis) balsų „prieš“.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti el. paštu eismo.sauga@vialietuva.lt. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti eos@vialietuva.lt.

PRIDEDAMA:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai– Babtai–Labūnava–Kėdainiai 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo audito ataskaita.

Posėdžio pirmininkas (-ė)

(parašas, jei protokolas popierinis)

(vardas ir pavardė)

Posėdžio sekretorius (-ė)

(parašas, jei protokolas popierinis)

(vardas ir pavardė)



KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Darbo pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1906
AUKŠTUTINIAI KANIŪKAI-BABTAI-LABŪNAVA-KĖDAINIAI RUOŽO
NUO 17,199 IKI 17,511 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2024 m. gegužės 29 d. Sutartis Nr. 10.13-2024-648

Kelių tyrimo instituto direktorius

Darbo vadovas

Ovidijus Šernas

(vardas, pavardė, parašas)

Aja Tumavičė

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai-Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB „Via Lietuva“

Projektuotojas: MB „4infra.LT“

Auditorius: VILNIUS TECH AIF Kelių tyrimo institutas

Kelių saugumo auditą atliko:

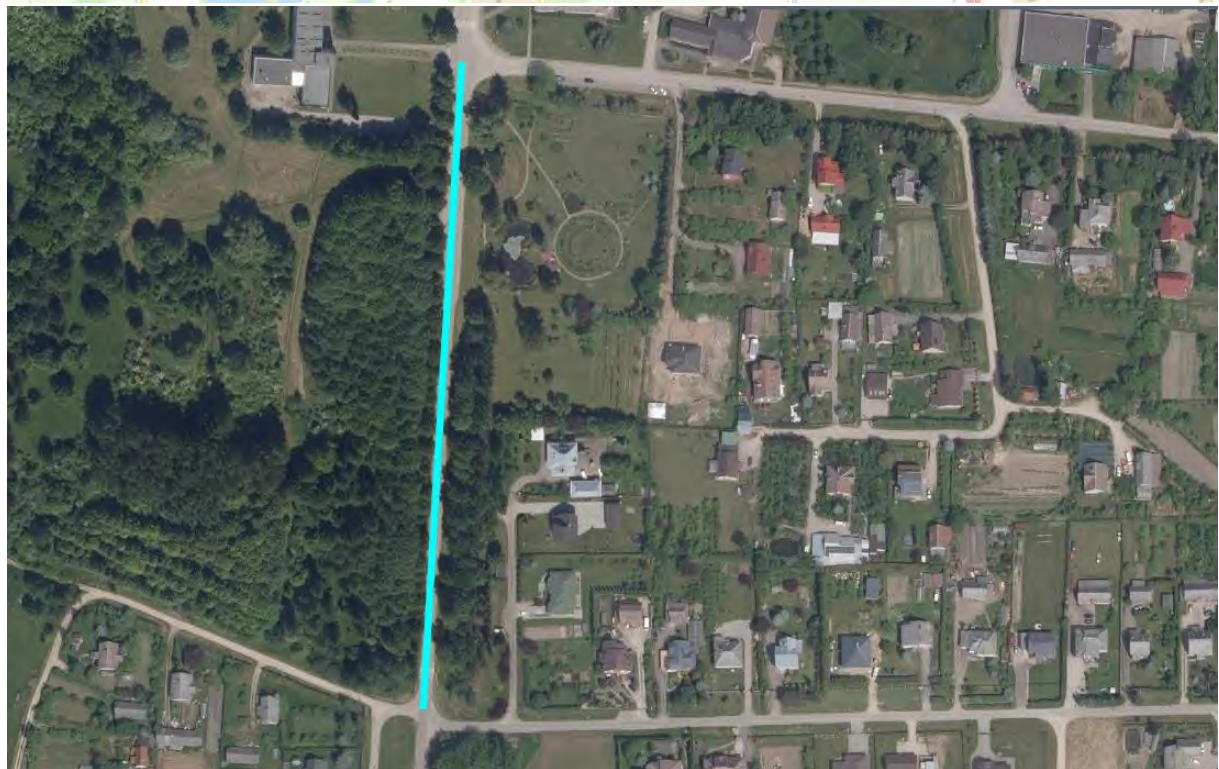
Kelių saugumo audito vadovas: Aja Tumavičė (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. KSA-2022-0001)

Kelių saugumo audito grupės nariai: Dovilė Volungevičienė

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2024-09-25

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas objektas yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai-Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožas nuo 7,199 iki 17,511 km;
- audituojamas objektas sutampa su Kauno g., Babtų k., Kauno r. sav.;
- šalia audituojamo objekto yra maršrutinio transporto stotelės, keletas įmonių, Lietuvos agrarinių ir miškų mokslų centro augalų kolekcija, pavieniai medžiai ir krūmai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

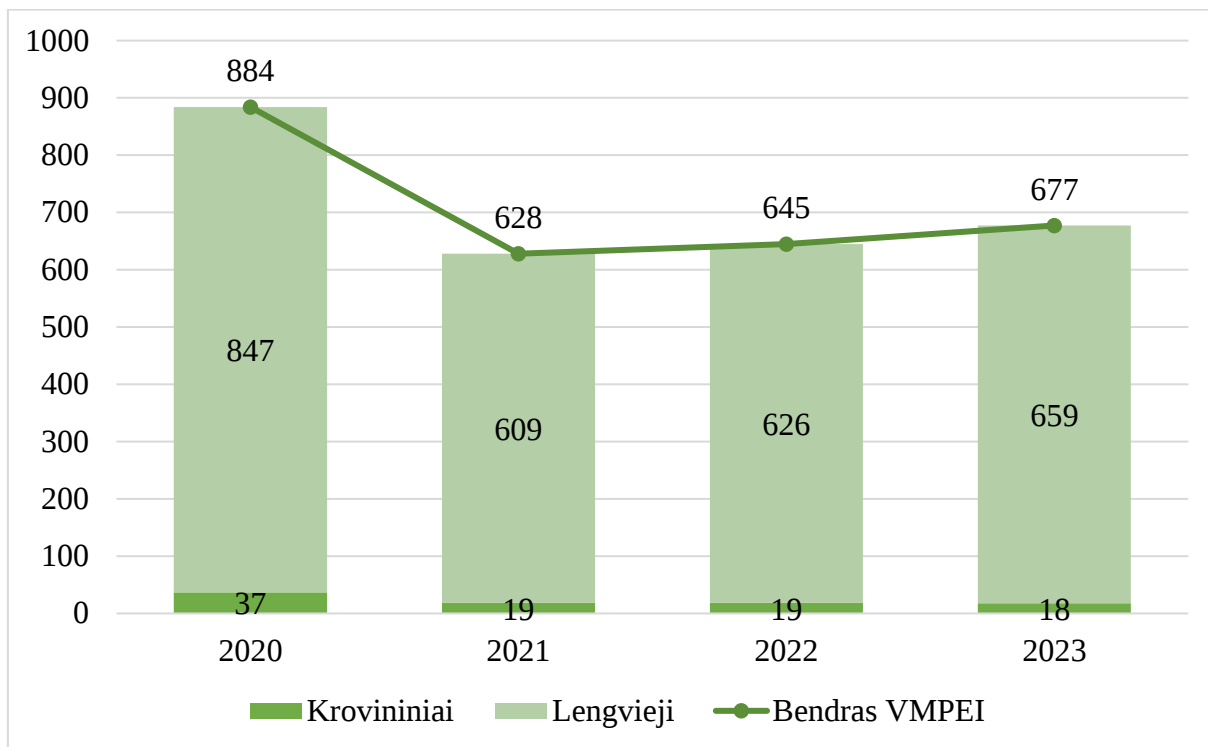
- šaligatvio plotis –2,5 m.

Eismo įvykių duomenys

Audituojamame objekte 2020-2023 metų laikotarpiu įskaitinių eismo įvykių neužfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. Nr. 1906 Aukštutiniai-Kaniūkai-Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožas 16,60 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 5,589–19,398 km ruože, 2023 metais VMPEI buvo 4677 transporto priemonės per parą, iš jų krovinių automobilių – 18 aut./parą (2,66 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 1906 (matavimo posto vieta – 16,60 km, ruožas 5,589–19,398 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

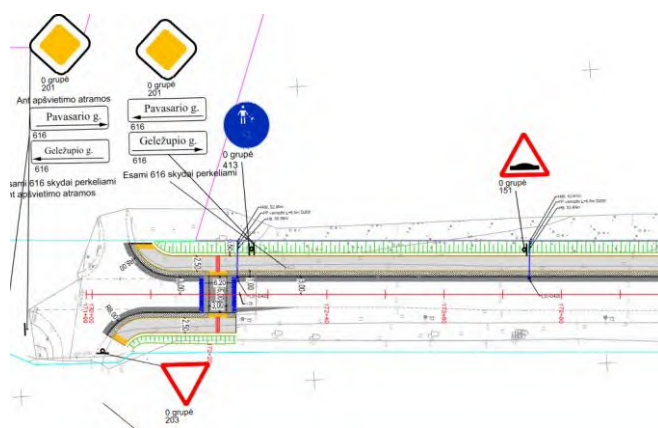
Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties iškilia greičio valdymo priemone.

Trūkumas:

projektuojama iškili greičio valdymo priemonė, tačiau ne visomis kryptimis važiuojantys transporto priemonių vairuotojai apie kliūtį važiuojamojoje dalyje yra išspėjami kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neinformavus apie iškilią greičio mažinimo priemonę kelio ženklais, tikėtina, ją bus sudėtingiau pastebėti, ypač tamsiu paros metu ar apsnigus. Per vėlai pastebėję iškilią kliūtį transporto priemonių vairuotojai nespės pristabdyti, todėl galimi eismo įvykiai, pavyzdžiui, užvažiavimas ant kliūties, ir apvirtimas.

Taip pat iš anksto informavus transporto priemonių vairuotojus apie iškilią kliūtį važiuojamojoje dalyje, tikėtina vairuotojai bus linkę nedidinti transporto priemonės greičio.

Pasiūlymas:

siūlome apie iškilią greičio mažinimo priemonę transporto priemonių vairuotojus iš anksto įspėti kelio ženklu Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ iš abiejų kelio pusių.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

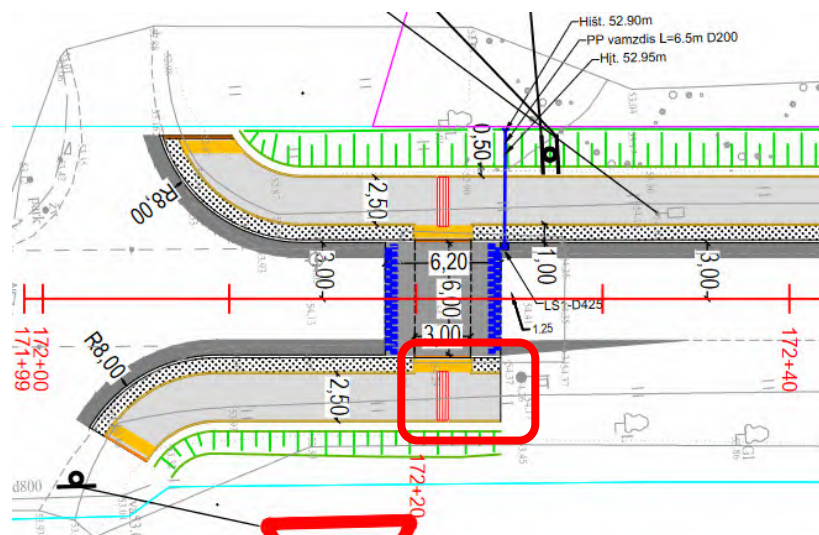
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: ties PK 172+20.

Trūkumas:

projektuojamo šaligatvio pabaigoje nenumatytos taktilinių indikatorių schema.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neužtikrinant saugaus ir patogaus regos negalia turinčių asmenų judėjimo, jie bus klaidinami, sudėtingiau orientuosis aplinkoje, todėl yra rizika patekti į nesaugią zoną ar susižeisti. Galimi eismo įvykiai, kurių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymas:

tako pabaigoje **siūlome** numatyti taktilinius indikatorius.

Įspėjimo apie tako pabaigą taktilinių indikatorių tipinės schemas pavyzdys:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

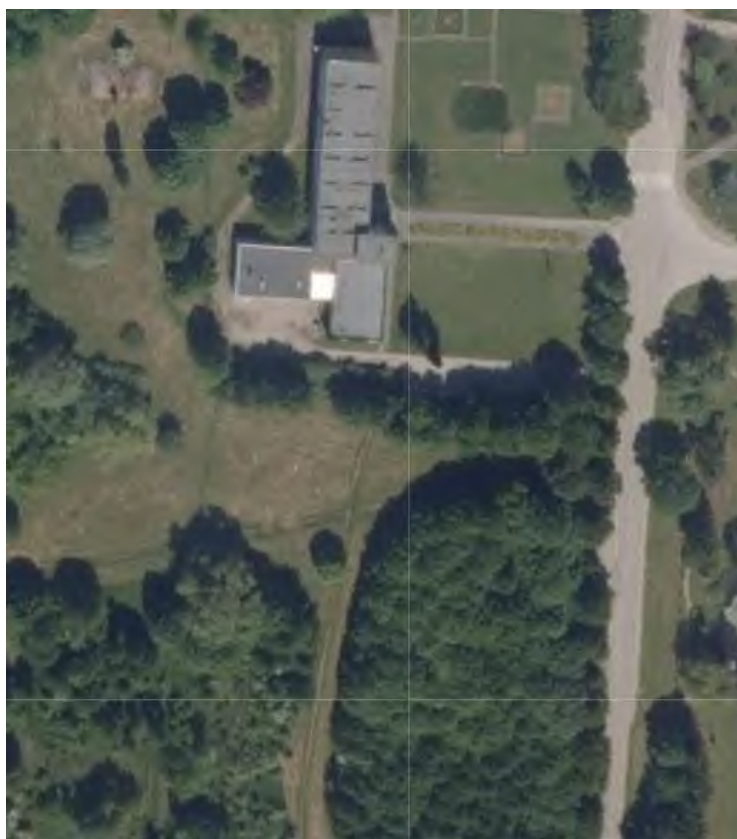
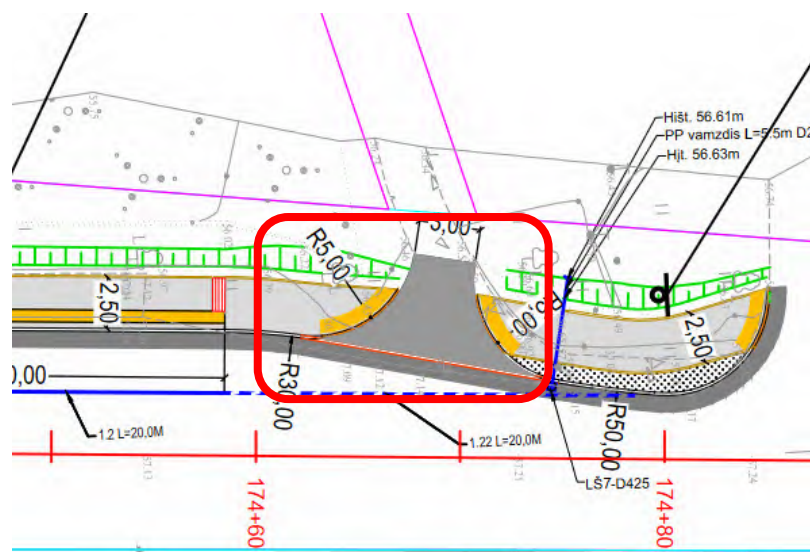
Eilès numeris: 3

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

ties šaligatvio tęsiniu per nuovažą į transporto priemonių stovėjimo aikštelę nėra numatyta pažymėti vietas, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nenumačius vietas, kurioje transporto priemonių vairuotojai turėtų sustoti ir praleisti per nuovažą judančius pažeidžiamus eismo dalyvius, tikėtini eismo įvykiai, pavyzdžiui, transporto priemonių užvažiavimas ant pėsčiojo.

Pasiūlymas:

siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai važiuojamosios dalies gali judėti pažeidžiami eismo dalyviai, pagrindinės gatvės nuovažoje iš abiejų šaligatvio tęsinio per važiuojamąją dalį pusių, **siūlome** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilès numeris: 4

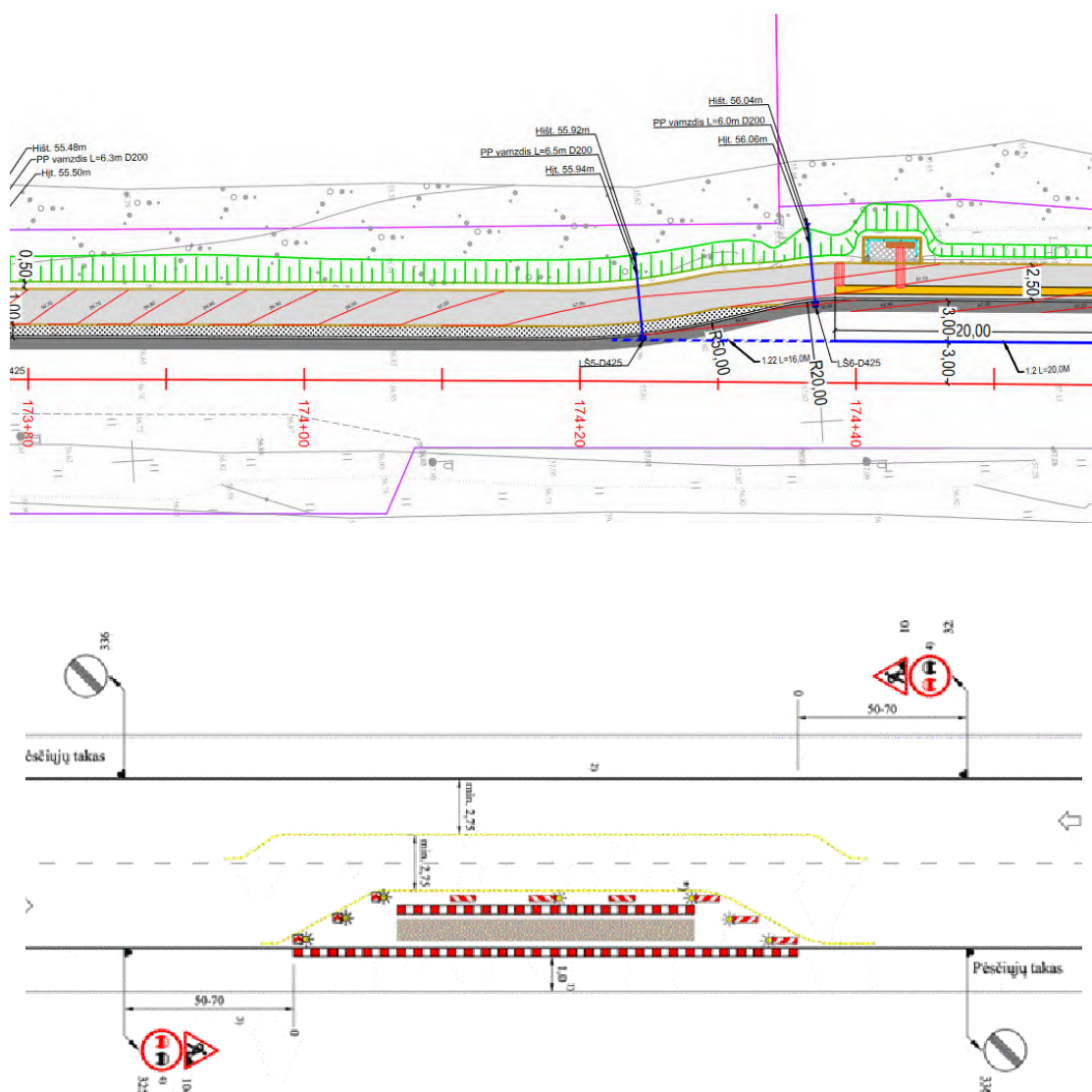
Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: visas projektuojamos objektas.

Trūkumas:

tikėtina per siaura kelio važiuojamoji dalis tam, kad įgyvendinti parinktą darbų aptvėrimo schemą. Be to, tikėtina schema netikslinga, nes bus įrengiamas šaligatvis.

Pavyzdžiui:



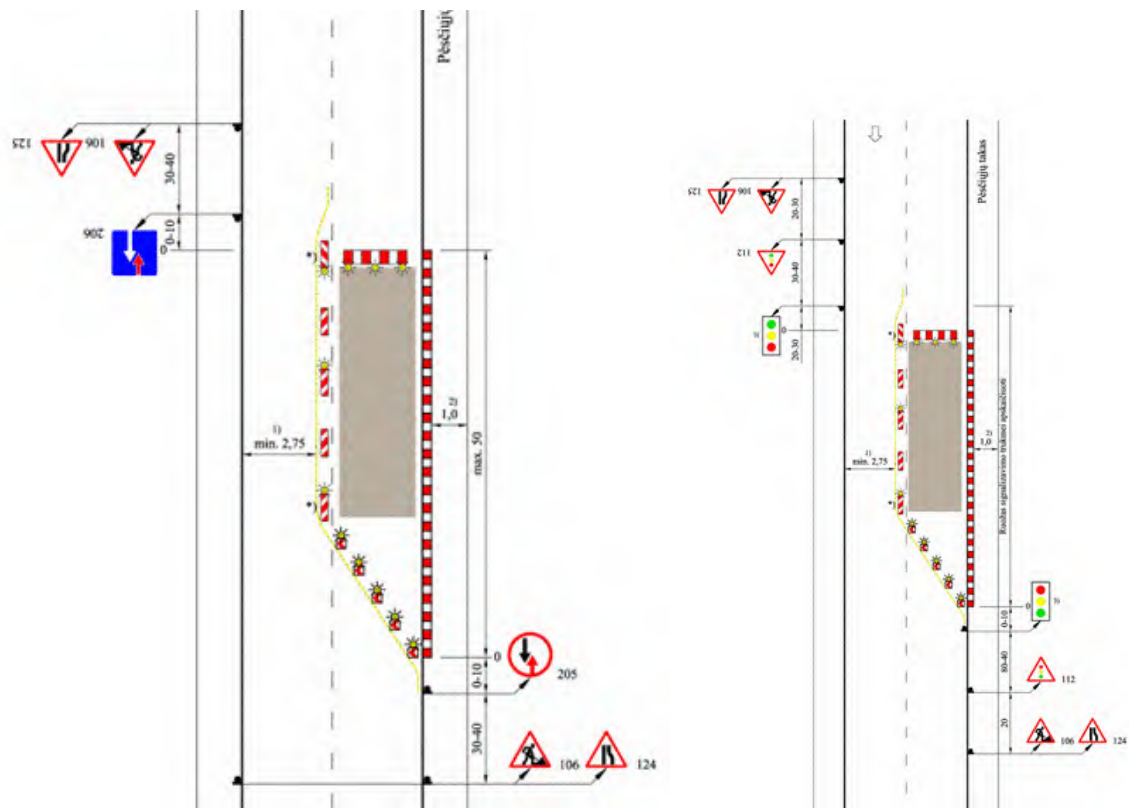
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

numačius per siaurą važiuojamąją dalį, nebus užtikrintos patogios eismo dalyvių judėjimo sąlygos.

Pasiūlymas:

siūlome taikyti tipines eismo organizavimo schemas taikomas įrengiant šaligatvius.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

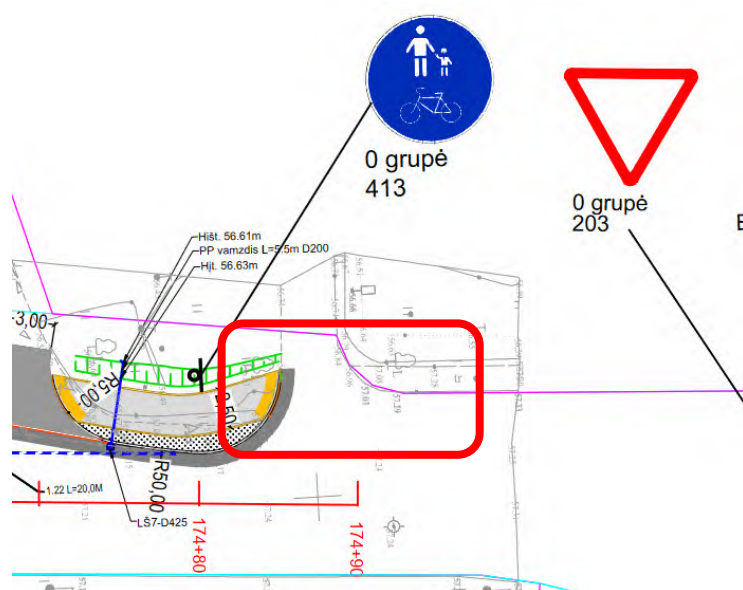
Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: audituojamo objekto pabaiga.

Trūkumas:

projektuojamos trasos pabaigoje numatoma įstriža nežymėta perėja.



Esamoje situacijoje:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

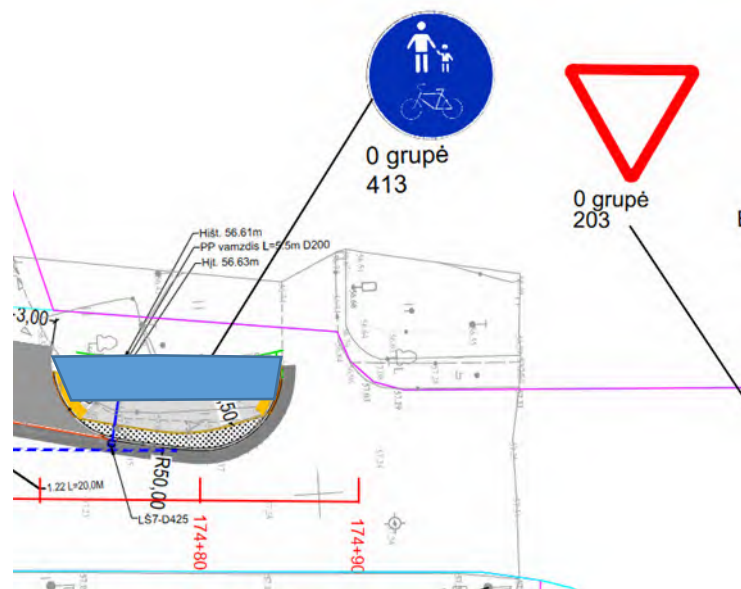
dėl pažeidžiamų eismo dalyvių ne statmeno judėjimo per gatvės važiuojamąją dalį, yra padidėjusi tikimybė eismo įvykių, kuomet užvažiuojama ant pėsčiojo ar susiduriama su dviratininku.

Taip pat bus neužtikrinamas saugaus ir patogaus regos negalią turinčių asmenų judėjimas.

Pasiūlymas:

siūlome nežymėtą perėją numatyti statmeną gatvės važiuojamajai daliai, tinkamai suvedant su esama situacija.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 6																								
Svarbos laipsnis: vidutinis																								
Vieta: visas audituojamas objektas.																								
Trūkumas: greta projektuojamo šaligatvio, ties gana giliu grioviu nėra numatoma įrengti apsauginės pėsčiųjų tvorelės. <i>Pavyzdžiui:</i> PK 172+75 <table><tr><td>Asfaltbetonio dangos sluoksnis AC 16 PD</td><td>-0,08</td><td></td><td>Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11</td></tr><tr><td>Žvyro pagrindo sluoksnis 0/45</td><td>-0,20</td><td>Ev2 \ge 100MPa</td><td>Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22</td></tr><tr><td>Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis</td><td>-0,56</td><td></td><td>Ev2 \ge 120MPa</td><td>Žvyro pagrindo sluoksnis 0/45</td></tr><tr><td>Esamas sutankintas gruntas</td><td></td><td>Ev2 \ge 30MPa</td><td></td><td>Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ev2 \ge 45MPa</td><td>Esama kelio dangos konstrukcija</td></tr></table>		Asfaltbetonio dangos sluoksnis AC 16 PD	-0,08		Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11	Žvyro pagrindo sluoksnis 0/45	-0,20	Ev2 \ge 100MPa	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,56		Ev2 \ge 120MPa	Žvyro pagrindo sluoksnis 0/45	Esamas sutankintas gruntas		Ev2 \ge 30MPa		Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis				Ev2 \ge 45MPa	Esama kelio dangos konstrukcija
Asfaltbetonio dangos sluoksnis AC 16 PD	-0,08		Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11																					
Žvyro pagrindo sluoksnis 0/45	-0,20	Ev2 \ge 100MPa	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22																					
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,56		Ev2 \ge 120MPa	Žvyro pagrindo sluoksnis 0/45																				
Esamas sutankintas gruntas		Ev2 \ge 30MPa		Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis																				
			Ev2 \ge 45MPa	Esama kelio dangos konstrukcija																				
Trūkumo poveikis eismo saugumui: dėl neįrengtos pėsčiųjų tvorelės galimi pažeidžiamų eismo dalyvių sužeidimai. Ypač rizika kils regos negalią turintiems ar sutrikusios koordinacijos asmenims, vaikams.																								
Pasiūlymas: ties pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimo trasa siūlome įvertinti apsauginių pėsčiųjų tvorelių poreikį (numatant vietose, kuriose šalia yra gilesni kaip 1,0 m vandens telkiniai arba yra aukštesni kaip 1,5 m pylimai).																								

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilès numeris: 7

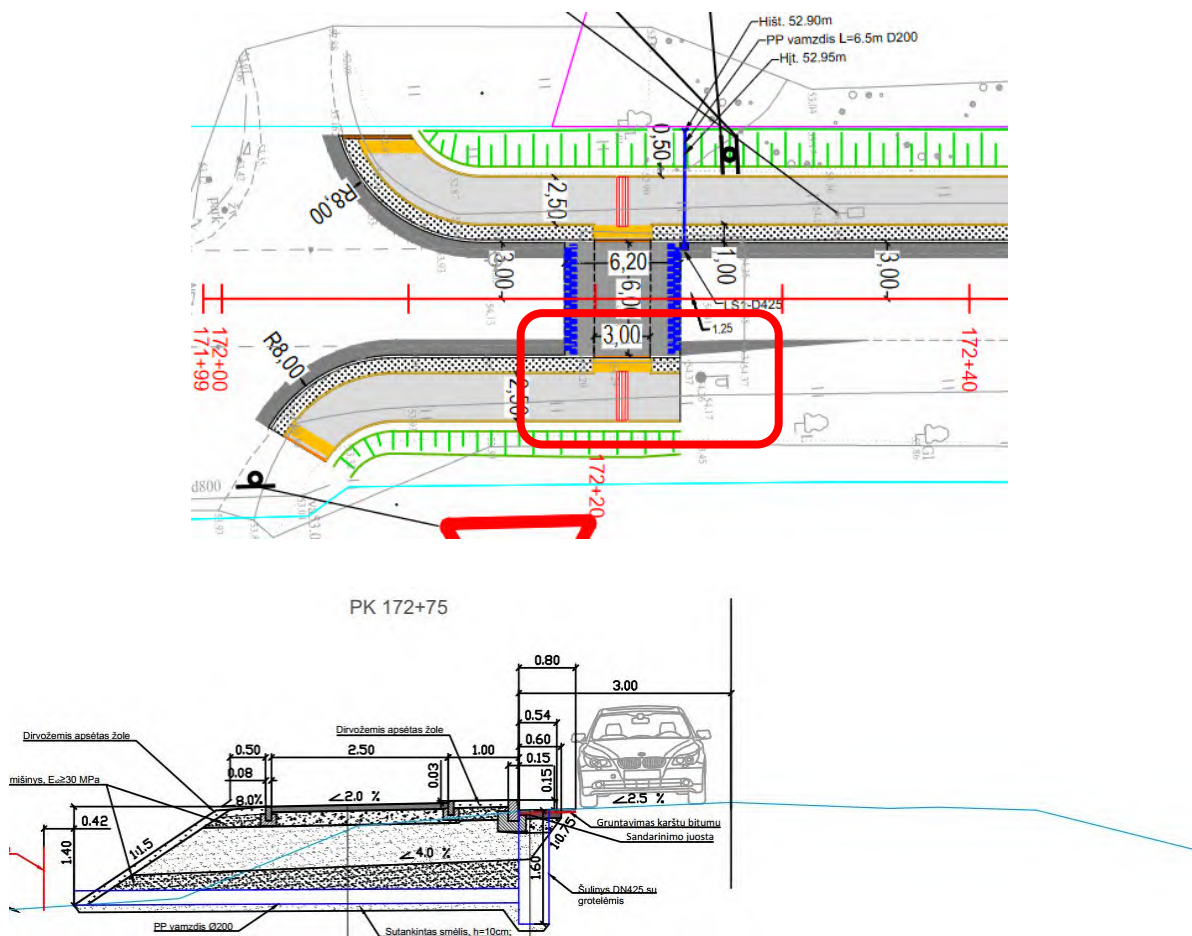
Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: visas audituojamas objektas.

Trūkumas:

iš pateiktų projektinių sprendinių nėra aišku, ar bus numatyti tinkami paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

nėra aišku ar po lietaus nebus užteršiamas šaligatvis nesurištosiomis medžiagomis. Be to ypač po didesnių liūčių gali kauptis vanduo.

Pasiūlymas:

siūlome visame projektuojamame objekte numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius bei juos pavaizduoti susisiekimu dalyje.

VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-25 16:45:59 Nr. 10.6-0353-21.65 E-11731
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	PDF
Pasirašęs asmuo	DOVILĖ VOLUNGEVIČIENĖ
Pasirašiusio asmens pareigos	inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-25 16:14:16
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2027-02-07 16:35:27
Pasirašęs asmuo	AJA TUMAVIČĖ
Pasirašiusio asmens pareigos	vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-25 16:44:47
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-12-09 23:59:59
Pasirašęs asmuo	OVIDIJUS ŠERNAS
Pasirašiusio asmens pareigos	direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-25 16:45:41
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EE, AS Sertifitseerimiskeskus, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-14 23:59:59
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Doclogix 12.8.7.0
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-09-26 13:35:21, Aja Tumavičė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (1906_17,199-17,511 km)
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-09T11:49:40.003+03:00, VK-62
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Indrė Žemaitė, Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-09T11:40:24.5476108+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-09T11:40:34+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-04-02T23:59:59+03:00
Parašas #2	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Natalija Garnelė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-09T11:49:40.2366577+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-09T11:49:50+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016 AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-05-13T23:59:59+03:00
Parašas #3	
Parašo paskirtis	Registravimas

Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-09T11:49:51.4909543+03:00
Parašo formatas	Kvalifikuotas elektroninis parašas
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-28T09:03:42+02:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų, 2025-06-08 19:32:36

From: „Via Lietuva“ kelių saugos auditas <eismo.sauga@vialietuva.lt>
Sent: Tuesday, December 31, 2024 12:21 PM
To: Valentas Kačerauskas <vk@smartinfra.lt>
Cc: Tomas Dubovikas <tomas.dubovikas@vialietuva.lt>; Aurimas Balevičius <aurimas.balevicius@vialietuva.lt>
Subject: RE: 2022-893-P-1 FW: Dėl projektinių sprendinių derinimo

Laba diena,

Tvirtiname, kad „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto techninio darbo projektas“, projekto sprendiniai pataisyti pagal 2024-10-09 Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-82 nutartis:

- 1.1. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1, kadangi kelio ženklas Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ jau yra įrengtas esamoje situacijoje ir kelio ženklo būklė yra gera;
- 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2 – pataisyta;
- 1.3. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, kadangi nuovaža projektuojama į gruntkelį, todėl siūlomas žymėjimas nebus aktualus;
- 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4, siūlant projektuotojui darbų aptvėrimo schemos nekonkretizuoti – pataisyta;
- 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5, taip pat buvo pastebėta, kad nagrinėjamoje projektuojamo tako atkarpoje, tarp stotelės ir projektuojamos nežymėtos pėsčiųjų perėjos yra nuovaža į gruntkelį. Projektuotojo prašoma išnagrinėti nuovažos teisėtumą ir poreikį, nesant poreikio, nuovažos nerengti. Pataisyta–nuovažą nuspręsta palikti, kadangi ji yra registruota.
- 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6, siūlant projektuotojui papildomai įvertinti apsauginės pėsčiųjų tvorelės poreikį – pataisyta;
- 1.7. pritarė pasiūlymui ir pastabai Nr. 7, tačiau parinkti vandens nuleidimo sprendiniai turi būti galutinai derinami su paskirtu techniniu ekspertu vėlesniame projektavimo etape – pataisyta;
- 1.8. papildomai nutarta: nužeminti bortus į šalutinių kelių važiuojamąją dalį, ties pėsčiųjų ir dviračių tako pradžia PK 170+05, abiejose kelio pusėse tam, kad būtų užtikrintas sklandesnis išilgai kelio judančių pažeidžiamų eismo dalyvių patekimas ant tako ar nuo jo – pataisyta;
- 1.9. papildomai nutarta: neprojektuoti kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ visame projektuojamo tako ruože, kadangi šie ženklai yra pertekliniai tokio trumpo ilgio takui – pataisyta.

Kelių saugumo audito vertinimo komisijos protokolas, Kelių saugumo audito ataskaita ir pataisyti projektiniai sprendiniai pridedami: <https://we.tl/t-KYnSy7ynLB> Nuoroda galioja iki 2024-01-07

Gražių Naujų Metų! 🍀

Pagarbiai,
Natalija Garnele

Planavimo ir projektavimo priežiūros skyrius
Projektų inžinierė

Mob. tel. +37062066574
El.p. natalija.garnele@vialietuva.lt
Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
www.vialietuva.lt

///Via Lietuva



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS**

1. DATA: Posėdis įvyko 2025 m. kovo 25 d. 11 val. 9 min. nuotoliniu būdu.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas M. Dimaitis.

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė J. Švelnė.

4. AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas B. Urbelis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus kelių eismo inžinierius J. Plačiakis;
AB „Via Lietuva“ Strategijos ir inovacijų vystymo skyriaus ryšių su suinteresuotomis šalimis vystymo vadybininkas Ž. Mažeikis;
AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos inžinierius J. Kondrotas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos R. Lukaševičius;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius E. Rudaitis;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius T. Davainis;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius V. Zaukevičius;
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus komandos vadovė I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus vyriausiasis projektų vadovas V. Brūzga;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Urbonas;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Balevičius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė J. Nemaniūtė – Gužienė ;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius V. Bikulčius;
AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė N. Garnelė;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros priežiūros skyriaus projektų vadovas A. Teškevičius.

5. KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:

MB „Išmani infrastruktūra“ projektų vadovas V. Kačerauskas;
Kauno rajono savivaldybės atstovas L. Gritis;

6. DARBOTVARKĖ:

Projekto pavadinimas: „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką**“.

Svarstomas klausimas: Techninio darbo projekto sprendinių svarstymas.

7. SVARSTYTA:

Projekto rengėjai pristatė techninio darbo projekto sprendinius. Komisija klausimų neturėjo.

8. BALSUOTA: Už 8 Prieš 0 Susilaikė 0 .

9. NUTARTA:

Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorė

Jekaterina Švelnė



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruo...

Rinkmena: PKK_1906_17,199_17,511 km_kap rem._TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

☰ PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
☰	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką		

☰ Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

☰ Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
☰	2025-04-03 22:28:14	6-25-1260		
	☰ Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

☰ NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento naudojimo metaduomenys

 Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

 El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai	
			
	 Bylos (tomo) indeksai		
	<table><tr><td>Bylos (tomo) indeksas</td></tr><tr><td>1.10 E</td></tr></table>	Bylos (tomo) indeksas	1.10 E
Bylos (tomo) indeksas			
1.10 E			

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruo...

Rinkmena: PKK_1906_17,199_17,511 km_kap rem._TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai

Jekaterina Švelnė,
 Projektų inžinierius (-ė) (2...
 Mindaugas Dimaitis,
 Skyriaus vadovas (-ė) (2025...
 DVS sistema,
 Dokumentų valdymo sistema (2025-04...

Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2025-04-03 22:28:14

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Laiko žyma: 2025-04-03 22:28:23

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Jekaterina Švelnė

Pareigos: Projektų inžinierius (-ė)

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: JEKATERINA ŠVELNĖ

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2023-09-28 iki 2028-09-26



Elementai pasirašyti parašu „Jekaterina Švelnė“



TURINYS



PKK_1906_17,199_17,511 km_kap rem._TDP.docx



METADUOMENYS



Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės raj...



Sudarytojai



Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...



Dokumento registracijos



Registravimo data: 2025-04-03.



Registracijos Nr...



Parašai

Elementai pasirašyti parašu „Jekaterina Švelnė“

-  Pasirašymo data: 2025-04-03, Parašo paskirtis: ...
-  Pasirašymo data: 2025-04-03, Parašo paskirtis: ...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruo...

Rinkmena: PKK_1906_17,199_17,511 km_kap rem._TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai

Jekaterina Švelnė,
Projektų inžinierius (-ė) (2...
Mindaugas Dimaitis,
Skyriaus vadovas (-ė) (2025...
DVS sistema,
Dokumentų valdymo sistema (2025-04...

Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2025-04-03 20:54:41

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Laiko žyma: 2025-04-03 20:54:53

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Mindaugas Dimaitis

Pareigos: Skyriaus vadovas (-ė)

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: MINDAUGAS DIMAITIS

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2021-01-11 iki 2026-01-10



Elementai pasirašyti parašu „Mindaugas Dimaitis“

TURINYS

PKK_1906_17,199_17,511 km_kap rem._TDP.docx

METADUOMENYS

Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės raj...

Sudarytojai

Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...

Parašai

Pasirašymo data: 2025-04-03, Parašo paskirtis: ...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruo...

Rinkmena: PKK_1906_17,199_17,511 km_kap rem._TDP.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento parašai

Parašai

Jekaterina Švelnė,
Projektų inžinierius (-ė) (2...
Mindaugas Dimaitis,
Skyriaus vadovas (-ė) (2025...
DVS sistema,
Dokumentų valdymo sistema (2025-04...

Parašo informacija

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2025-04-03 22:28:24

Paskirtis: registravimas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) ?

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: DVS sistema

Pareigos: Dokumentų valdymo sistema

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Leidėjas: RCSC IssuingCA

Galioja nuo 2022-12-29 iki 2025-12-28



Elementai pasirašyti parašu „DVS sistema“

METADUOMENYS

Dokumento pavadinimas: Valstybinės reikšmės raj...

Sudarytojai

Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...

Dokumento registracijos

Registravimo data: 2025-04-03.
Registracijos Nr...

Parašai

Pasirašymo data: 2025-04-03, Parašo paskirtis: ...

Elementai pasirašyti parašu „DVS sistema“



Pasirašymo data: 2025-04-03, Parašo paskirtis: ...



Pasirašymo data: 2025-04-03, Parašo paskirtis: ...

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

Eil. Nr.	Programos pavadinimas	Gamintojas	Projekto dalis
1.	Office	Microsoft	Tekstinė
2.	ZWCAD	ZWCAD Software, Ltd	Grafinė dalis

Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimas

Serija, Nr., metai / Series, No., year: PCAD06 02088 / 2024

Draudimo grupė / Insurance group: Bendrosios civilinės atsakomybės draudimas Draudimo rūšis / Insurance type: Profesinės civilinės atsakomybės draudimas

Aprausta pagal Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisykles (patvirtintos Lietuvos Banko valdybos 2012-10-23 nutarimu Nr. 03-225, paskelbtos leidinyje Valstybės žinios, 2012-11-06, publikacijos Nr. 128-6459, įsigaliojusios nuo 2012-11-07), su vėlesniais pakeitimais.
Taisyklės skelbiamos <https://www.compensa.lt/bendroji-civiline-atsakomybe/#dokumentai>.

Draudimo laikotarpis nuo / Period of Insurance from 2024-07-20 00:00 iki / to 2025-07-19 24:00 Išdavimo data / Date: 2024-07-16

Liudijimo tipas / Type of policy Pratęstas / Renewed

Draudėjas / Policyholder: 4INFRA.LT, MB, įmonės kodas 305550524, S. Raštikio g. 34,, LT-11110 Vilnius

Draudimo objektas / Object of Insurance

Draudėjo turiniai interesai, susiję su Draudėjo civiline atsakomybe už žalą padarytą tretiesiems asmenims dėl netinkamai suprojektuoto statinio, kurio projektai ar jų dalys: 1) buvo perduoti užsakovams draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu; 2) ir kurių projektavimo darbų rangos sutartys buvo pasirašytos po statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties įsigaliojimo dienos.

Draudimo suma vienam draudžiamajam įvykiui / Sum insured for one event	Draudimo suma visam laikotarpiui / Aggregate limit	Besąlyginė išskaita kiekvienam draudžiamajam įvykiui / Unconditional deductible amount for each and every claim
290.000,00 EUR	290.000,00 EUR	2.900,00 EUR

Papildomos sąlygos / Additional conditions

Bet kokie šiame dokumente esantys taisymai yra niekiniai ir negalioja / Any corrections in this document are null and void.

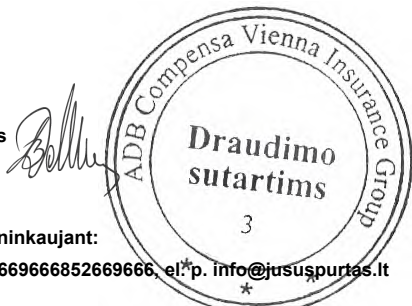
- Draudikas ir draudėjas susitaria, kad Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklių 11 punkte numatytas šalių nustatytas laikotarpis yra 5 metai.
 - Draudėjas pasirašydamas arba apmokėdamas draudimo sutartį, aiškiai ir vienareikšmiškai pareiškia, kad jam nėra pareikšti jokie reikalavimai ir/ar pretenzijos dėl vykdomos veiklos, taip pat draudėjui nėra žinomos jokios aplinkybės dėl kurių gali būti pareikšti tokie reikalavimai ir / ar pretenzijos dėl vykdomos veiklos. Šio pareiškimo atitikimas tikrovei yra esminė sąlyga, kuriai esant draudikas sutinka sudaryti šią draudimo sutartį. Paaiškėjus, kad šis pareiškimas neatitinka tikrovei, tai yra laikoma esminiu draudimo sutarties sąlygų pažeidimu, kuriam esant draudikui neatsiranda jokia pinigine prievolė, įskaitant prievolę mokėti draudimo išmoką.
 - Pagal šią draudimo sutartį bei Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo taisyklių, patvirtintų 2012 m. spalio 23 d. nr. O3-225, 30 punktą, rizikos padidėjimu laikomi projektavimo darbai susiję su Tiltų ir/ar tunelių projektavimu; Branduolinių ir atominių statinių projektavimu; Oro uostų projektavimu; Uostų, upių, užtvankų ir prieplaukų projektavimu; Chemijos ir /ar naftos gamyklų projektavimu; Kasyklų, požeminių ar povandeninių darbų projektavimu.
 - Šia sutartimi apdraudžiama draudėjo civilinė atsakomybė dėl atliekamos statinio projekto vykdymo priežiūros.
 - Šiuo draudimo liudijimu yra apdraudžiama Draudėjo civilinė atsakomybė dėl tęstinių objektų pagal priedą Nr. 1.
- Už šios draudimo sutarties sudarymą draudimo produktą platintojas/Draudiko darbuotojas iš Draudiko gaus komisinį atlygį, kuris yra sudedamoji draudimo įmokos dalis.

Draudikas / Insurer:

ADB „Compensa Vienna Insurance Group“

Skundų dėl draudiko ar tarpininko veiklos, taip pat ginčų ne teisme nagrinėjimo tvarka pateikiama atstovybėse ar <https://www.compensa.lt> / Procedures for the handling of complaints regarding the activities of the insurer or mediator, as well as out-of-court, settlement of disputes shall be provided at the representative offices or <https://www.compensa.lt>

Pardavimų departamento vadovas
DAINIUS BALTINAS



Draudimo sutartis sudaryta tarpininkaujant:

JŪSŲ SPURTAS, UADBB, tel. 852669666852669666, el. p. info@jususpurtas.lt

Draudiko atstovo Vardas Pavardė, spaudas bei parašas

Draudėjas / Policyholder:

Draudimo įmokos (jos dalies) sumokėjimas laikomas Draudėjo patvirtinimu, kad jis:

- susipažino su draudimo taisyklėmis <https://www.compensa.lt/bendroji-civiline-atsakomybe/#dokumentai>, jų turinys jam aiškus ir gavo jų kopiją;
- susipažino su Privatumo politika <https://www.compensa.lt/privatumo-politika/>;
- visa draudimo liudijime, jo prieduose bei prašyme sudaryti draudimo sutartį (jei jis pildomas) nurodyta informacija yra tiksliai ir teisinga;
- sutinka sudaryti draudimo sutartį nurodytomis sąlygomis.

Draudimo įmokos (jos dalies) sumokėjimas laikomas Draudėjo (ne)sutikimu, kad ne gyvybės draudimo bendrovė ADB Compensa Vienna Insurance Group (<https://www.compensa.lt/>) (toliau – Compensa) ir/ar gyvybės draudimo bendrovė Compensa Life Vienna Insurance Group SE, veikianti per Lietuvos filialą, (<https://www.compensalife.eu/LT/front.asp>) (toliau – Compensa Life) teiktų informaciją apie draudimo paslaugas, produktus, specialius pasiūlymus, naujienas, akcijas, lojalumo programas, klausytų nuomonės apie siūlomas paslaugas.

Draudėjo asmens duomenys (vardas, pavardė, telefono numeris, el. pašto adresas, adresas) aukščiau nurodytu tikslu bus tvarkomi 24 mėn. nuo šios sutikimo davimo dienos.

☐ Compensa ir Compensa Life ☐ Compensa ☒ nesutinku

Draudėjas turi teisę bet kuriuo metu atšaukti šį sutikimą, kreipdamasis į Compensa klientų aptarnavimo skyrių, telefonu 1911, el. paštu tiesiogininkodara@compensa.lt arba pakeisdamas atitinkamus nustatytus savitarnos ar mobiliosios programose.

4INFRA.LT, MB, įmonės kodas: 305550524

Draudėjo (jo atstovo) Vardas, Pavardė, parašas (draudimo sutartį sudarant elektroninių ryšių priemonėmis, ji galioja be Draudėjo parašo)

Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimas

Serija, Nr., metai / Series, No., year: PCAD06 02088 / 2024

Bendra draudimo įmoka / Insurance premium: 610,00 EUR*

* įskaitant tarpininkui mokamą komisiją atlygi

Draudimo liudijimas turi visus privalomus PVM sąskaitai-faktūrai rekvizitus ir yra laikomas PVM sąskaitai-faktūra / The insurance policy has all the details of the VAT invoice and is treated as the VAT invoice. Draudimo įmokos PVM neapmokestinamos (LR PVM ĮSTATYMAS 27 str.) / Insurance premiums are not charged with VAT tax (LR VAT law 27 clause).

Mokėjimą galite atlikti / Payment can be made to:

SEB BANKAS, AB, banko kodas 70440, a.s. Nr. LT237044060001247492

SWEDBANK, AB, banko kodas 73000, a.s. Nr. LT107300010000024999

LUMINOR BANK, AB, banko kodas 40100, a.s. Nr. LT732140030000013077

SVARBU! Pavedimo laukelyje „Mokėjimo paskirtis“ prašome nurodyti: PCAD06 02088 / 2024

Įmokos ir jų mokėjimai / Payment terms and sums:

1. 2024-07-20 – 610,00 EUR

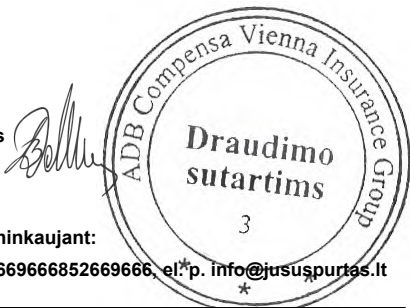
Draudikas neužtikrins draudimo apsaugos, nemokės draudimo išmokų, neteiks kitų paslaugų, jei tai prieštarauja bet kokioms tarptautinėms sankcijoms (finansinėms, ekonominėms, prekybos ir kt.), draudimams ar apribojimams pagal Jungtinių Tautų, Europos Sąjungos, Jungtinių Amerikos Valstijų, Jungtinės Karalystės, Lietuvos Respublikos įstatymus ir kitus teisės aktus (su sąlyga, kad tai nepažeidžia Draudikui taikytino reguliavimo ar nacionalinės teisės). / No Insurer shall be deemed to provide cover and no insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that it would expose the Insurer to any sanctions (financial, economic, trade etc.), prohibitions or restrictions under laws and regulations of the United Nations, the European Union, the United States of America, the United Kingdom, the Republic of Lithuania (provided that this does not violate any regulation or specific national law applicable to the Insurer).

Draudikas / Insurer:

ADB „Compensa Vienna Insurance Group“

Skundų dėl draudiko ar tarpininko veiklos, taip pat ginčų ne teisme nagrinėjimo tvarka pateikiama atstovybėse ar <https://www.compensa.lt/> / Procedures for the handling of complaints regarding the activities of the insurer or mediator, as well as out-of-court, settlement of disputes shall be provided at the representative offices or <https://www.compensa.lt/>

Pardavimų departamento vadovas
DAINIUS BALINAS



Draudimo sutartis sudaryta tarpininkaujant:

JŪSŲ SPURTAS, UADBB, tel. 852669666852669666, el. p. info@jususpurtas.lt

Draudėjas / Policyholder:

Draudimo įmokos (jos dalies) sumokėjimas laikomas Draudėjo patvirtinimu, kad jis:

- susipažino su draudimo taisyklėmis <https://www.compensa.lt/bendroji-civiline-atsakomybe/#dokumentai>, jų turinys jam aiškus ir gavo jų kopiją;
- susipažino su Privatumo politika <https://www.compensa.lt/privatumo-politika/>;
- visa draudimo liudijime, jo prieduose bei prašyme sudaryti draudimo sutartį (jei jis pildomas) nurodyta informacija yra tiksliai ir teisinga;
- sutinka sudaryti draudimo sutartį nurodytomis sąlygomis.

Draudimo įmokos (jos dalies) sumokėjimas laikomas Draudėjo (ne)sutikimu, kad ne gyvybės draudimo bendrovė ADB Compensa Vienna Insurance Group (<https://www.compensa.lt/>) (toliau – Compensa) ir/ar gyvybės draudimo bendrovė Compensa Life Vienna Insurance Group SE, veikianti per Lietuvos filialą, (<https://www.compensalife.eu/LT/front.asp>) (toliau – Compensa Life) teiktų informaciją apie draudimo paslaugas, produktus, specialius pasiūlymus, naujienas, akcijas, lojalumo programas, klausytų nuomonės apie siūlomas paslaugas.

Draudėjo asmens duomenys (vardas, pavardė, telefono numeris, el. pašto adresas, adresas) aukščiau nurodytu tikslu bus tvarkomi 24 mėn. nuo šios sutikimo davimo dienos.

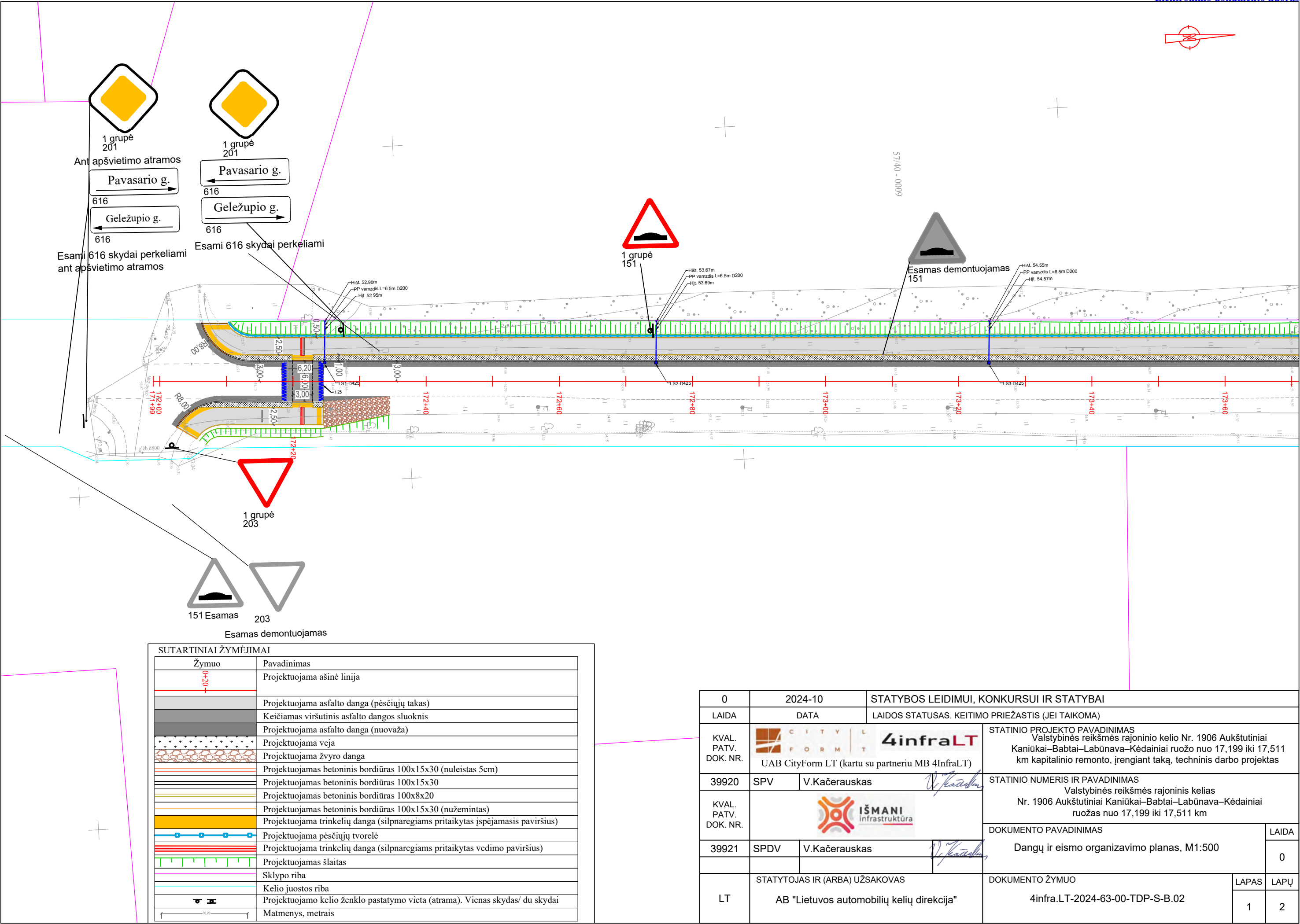
☐ Compensa ir Compensa Life ☐ Compensa ☒ nesutinku

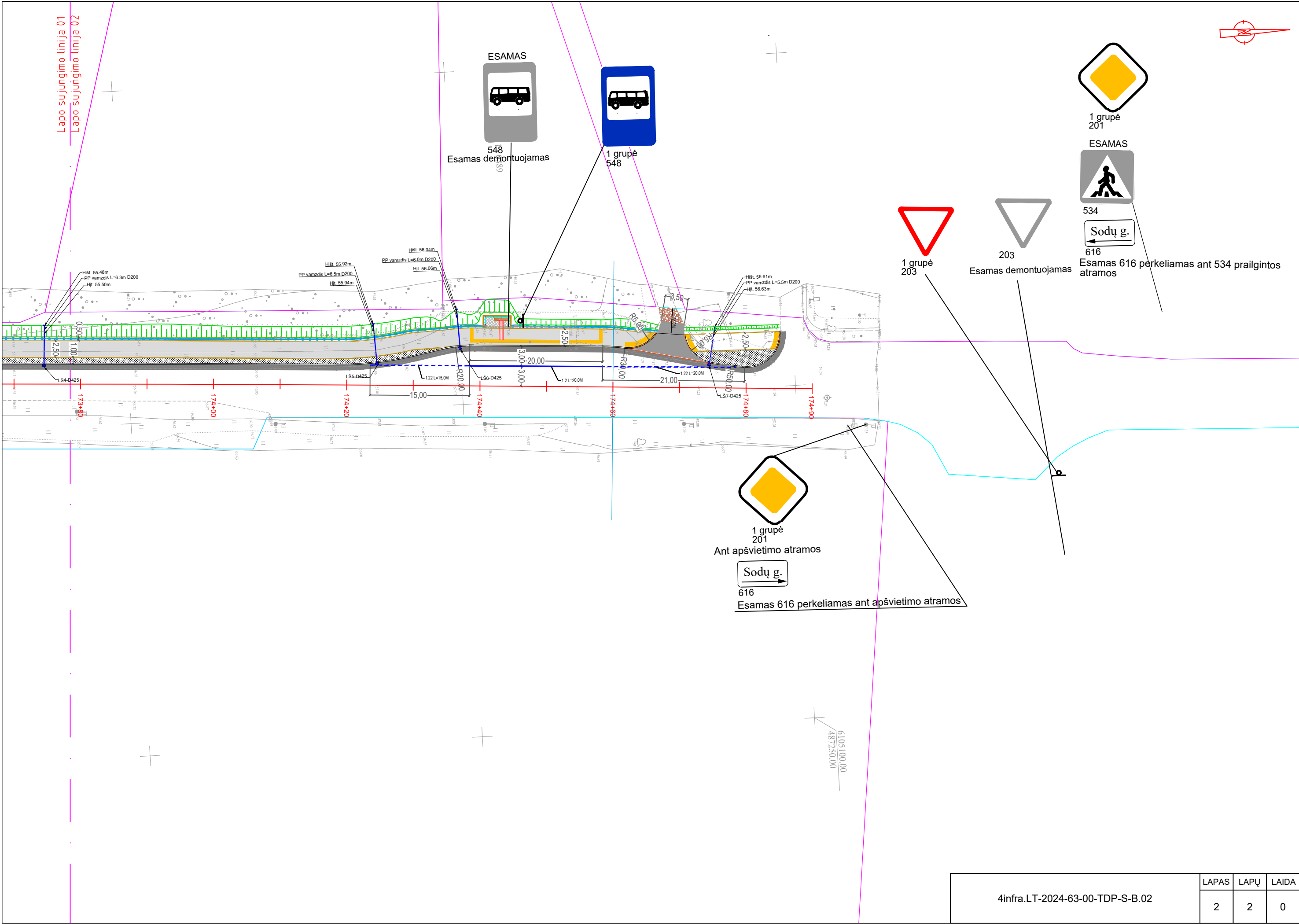
Draudėjas turi teisę bet kuriuo metu atšaukti šį sutikimą, kreipdamasis į Compensa klientų aptarnavimo skyrių, telefonu 19111, el. pašto tiesioginio kodara@compensa.lt arba pakeisdamas atitinkamus nustatymus savaime ar mobiliosiose programose.

4INFRA.LT, MB, įmonės kodas: 305550524

Draudiko atstovo Vardas, Pavardė, spaudas bei parašas

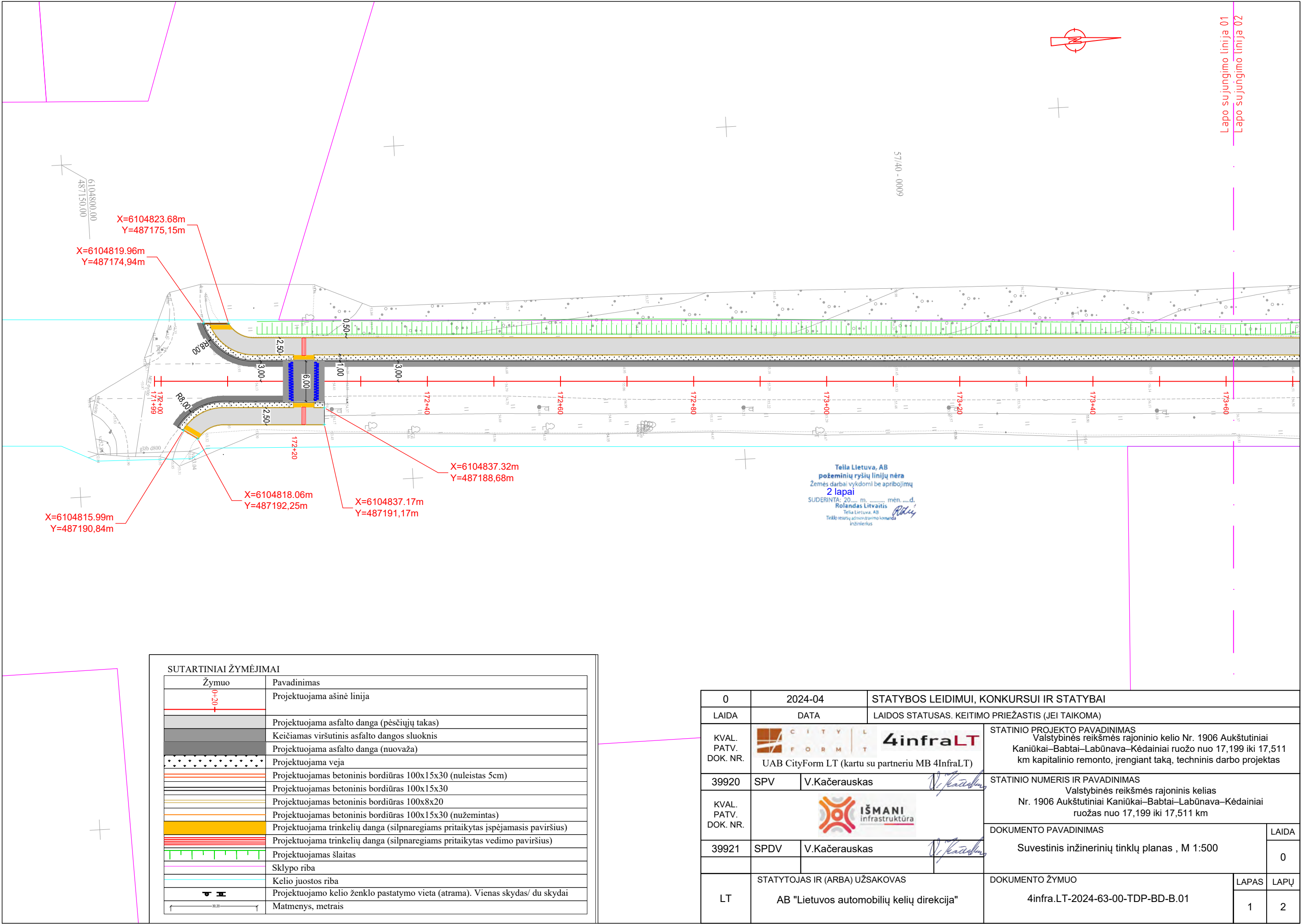
Draudėjo (jo atstovo) Vardas, Pavardė, parašas (draudimo sutartį sudarant elektroninių ryšių priemonėmis, ji galioja be Draudėjo parašo)





LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2	2	0

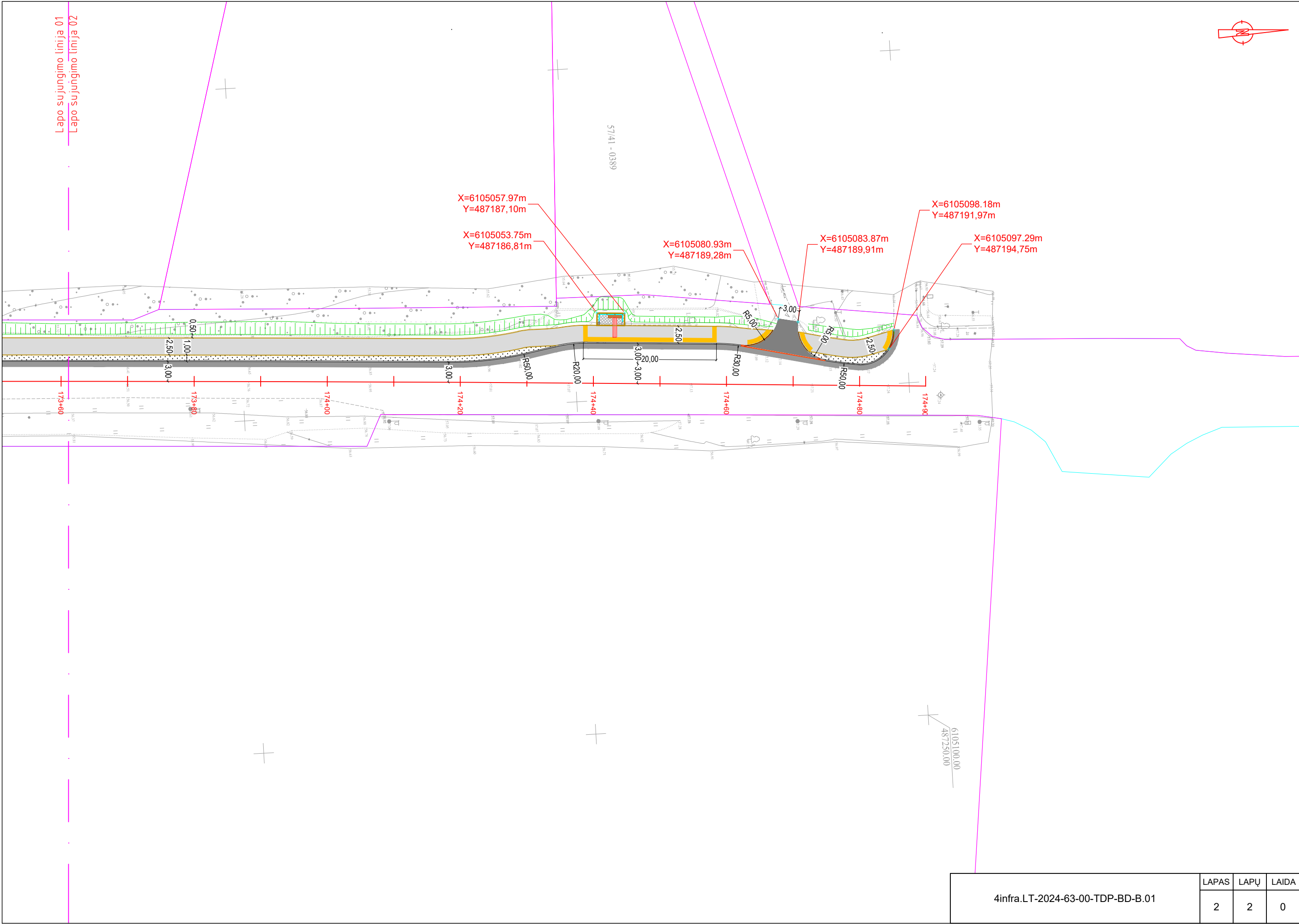
DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-01-17 14:19:19)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1906 EOS 17,199-17,511 km takas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-01-17 Nr. 2-25-736
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Almantas Rainys, Komandos vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-17 14:18:58 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-17 14:19:08 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-01-17 14:19:19)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-01-17 14:19:19 atspausdino Almantas Rainys
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Žymuo	Pavadinimas
0+20+	Projektuojama ašinė linija
	Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų takas)
	Keičiamas viršutinis asfalto dangos sluoknis
	Projektuojama asfalto danga (nuovaža)
	Projektuojama veja
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 (nuleistas 5cm)
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 (nužemintas)
	Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas įspėjamasis paviršius)
	Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas vedimo paviršius)
	Projektuojamas šlaitas
	Sklypo riba
	Kelio juostos riba
	Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai
	Matmenys, metrais

0	2024-04	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB CityForm LT (kartu su partneriu MB 4InfraLT)	 STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas			
39920	SPV	V.Kačerauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožas nuo 17,199 iki 17,511 km		
KVAL. PATV. DOK. NR.					
39921	SPDV	V.Kačerauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
			Suvestinis inžinerinių tinklų planas , M 1:500		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"		DOKUMENTO ŽYMUO 4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD-B.01		LAPAS
					1
					LAPŲ 2



4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD-B.01	LAPAS	LAPU	LAIDA
	2	2	0

MB „Geodezijos darbai“

OBJEKTAS Kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo
17,199-17,511 km kapitalinis remontas

UŽSAKOVAS MB 4infra.LT

DALIS Topografinis planas M1:500

TECHNINĖ ATASKAITA

DIREKTORIUS

V. PANAVAS



TURINYS

1. Teksto dokumentai

Lapai

1. Aiškinamasis raštas..... 3.
2. Objekto geodezinis pagrindas..... 4-6.
3. TIIIS paslaugos ataskaita..... 7-8.

2. Brėžiniai

4. Kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo 17,199-17,511 km kapitalinis remontas. Topografinis planas M 1:500 9.

Aiškinamasis raštas

1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	MB 4infra.LT
Objekto pavadinimas	Kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo 17,199-17,511 km kapitalinis remontas
Vykdytojas	V. Panavas
Matavimų data	2024-01-31

2. Plano koordinacių ir aukščių sistema, mastelis

Koordinacių sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

3. Naudoti geodeziniai prietaisai

GPNS imtuvas	Spectra SP60
Referencinis GPNS tinklas	G3D
Tacheometras	Trimble S6
Programinė įranga	Geo 3D 2023

4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“
Sutartiniai ženklai	GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“

Parengė: inž. geodezininkas
(pareigos)

V. Panavas
(v. pavardė)


(parašas)

2024-02-14
(data)

GEODEZINIO PAGRINDO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS NR.1

Komisija sudaryta iš:

Statytojo (užsakovo) atstovo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Projektuotojo atstovo

*MB "Geodezijos darbai" geodezininko
(kvalifikacijos paž. Nr. IGKV- 101) V. Panavo*

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Rangovo atstovo

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

*Kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo
17,199-17,511 km kapitalinis remontas*

(statinio pavadinimas)

geodezinio pagrindo įrengimą:

	Pateikta	Nepateikta
1. Reperių koordinačių ir altitudžių katalogas	x	

Pastabos:

Statybvietė ir jos nužymėjimas perduotas:

(statybos įmonės pavadinimas)

atstovui

(pareigos, vardas, pavardė)

Statytojo (užsakovo) atstovo

(parašas)

Rangovo atstovo

(parašas)

Projektuotojo atstovo

(parašas)

MB „Geodezijos darbai“

**Kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo
17,199-17,511 km kapitalinis remontas**

Geodezinio pagrindo katalogas

Eil. nr	Pavadinimas	Koordinatės		H (LAS07)	Vietos aprašymas
		X	Y		
1	L. Rp.1	6104827.81	487182.05	54.05	Kauno g. kairėje pusėje, asfalto dangoje
2	L. Rp.2	6105104.65	487202.13	57.24	Kauno g. dešinėje pusėje, asfalto dangoje

Sudarė



(parašas)

V. Panavas

(Kval. pažymėjimo Nr. 1GKV-101)

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-02-12 10:51

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: VIDMANTAS PANAVALAS
GKP: 1GKV-101

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240206-006716
Paslaugos nuoroda: <https://tiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240206-006716>
Pavadinimas: Kelio 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožo
Adresas: Kauno g., Babtai, Kauno r. sav.
Prašymo teritorija: 0.70 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 1906_Uzsakymas.pdf, Aiskinamasis.pdf, Kauno_g.pdf, Punktai.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Kauno rajono savivaldybės administracija (258)
EDT grupė: Kauno r. sav. - Urbanistikos skyrius (259)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: ŽIVILĖ VALAITIENĖ
Pateiktas tikrinti EDR: Kauno_g.dwg
Pridėti dokumentai: 1906_Uzsakymas.pdf, Aiskinamasis.pdf, Kauno_g.pdf, Punktai.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-02-06 09:41:08 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-02-12 10:45:07 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujų tiekimo duomenys

Gautas EDR: Kauno_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)

Gautas EDR: Kauno_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Kauno_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Kauno rajono savivaldybės administracija (258)

Organizacijos grupė: Kauno r. sav. - Žemės ūkio skyrius (261)

Gautas EDR: Kauno_g.dwg

ED pateikti susipažinti

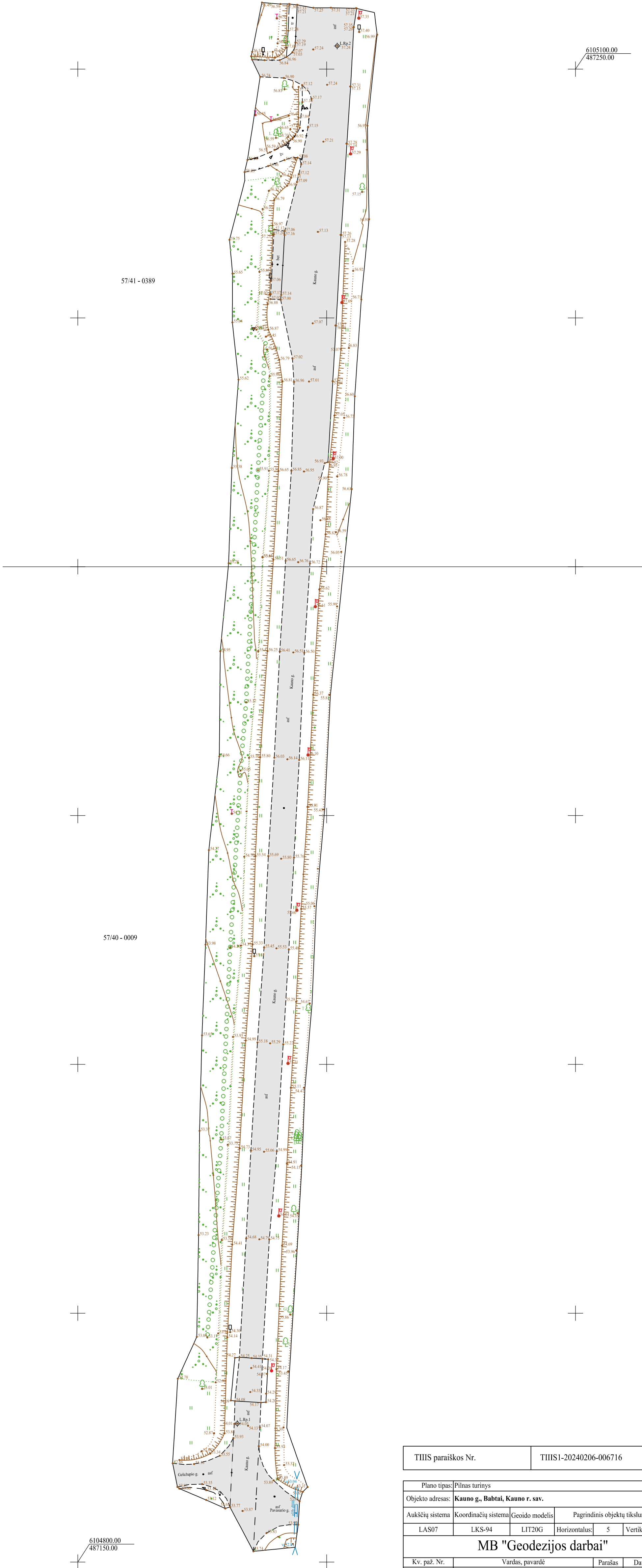
Organizacija: UAB „Giraitės vandenys“ (267)

Gautas EDR: Kauno_g.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)

Gautas EDR: Kauno_g.dwg



TIIS paraiškos Nr.	TIIS1-20240206-006716
--------------------	-----------------------

Plano tipas: Pilnas turinys						
Objekto adresas:		Kauno g., Babtai, Kauno r. sav.				
Aukščių sistema	Koordinatinių sistema	Geoido modelis	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	LIT20G	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
MB "Geodezijos darbai"						
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė			Parašas	Data	
1GKV-101	Vidmantas Panavas				2024-02-14	A.V.
Užsakovas				Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.
MB 4infra.LT				Dokumentą elektroniniu parašu		



ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029

Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326
Registracijos adresas: Draugystės g. 15A, Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: MB „4infra.LT“

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai-Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Tyrimų vadovė - Inž. geologė

Justina Taukinaitienė

Tech. direktorius

Saulius Gegieckas

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 47847-2024

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 24036

2024 m. BALANDIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI	5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS	6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI	8
8. REMONTUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS	8
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	9
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS	11

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS	12
KASINIŲ APRAŠYMAS	13
DINAMINIO ŠTAMPO DUOMENYS.....	14
TECHNINĖ UŽDUOTIS	15
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS	17
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES	19
GEOANALIZĖ LEIDIMAS	20
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	21
DINAMINIO ŠTAMPO BANDYMO MEDŽIAGA	28

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ	
2.1 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR DINAMINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1 INŽINERINIS GEOLOGINIS - LITOLOGINIS PJŪVIS	
4.1 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ	

1. ĮVADAS

Pagal MB „4infra.LT“ techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2024 metų balandžio mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus remontuoti planuojamam valstybinės reikšmės kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai – Babtai – Kėdainiai ruožui nuo 17,199 iki 15,511 km, įrengiant taką. Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x = 6104958$, $y = 487189$.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai dinaminio zondavimu (DP) atitinka EN ISO 22476-2:2005 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, rankinių gręžimo būdu $d = 75$ mm, buvo išgręžti 3 gręžiniai po 4,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros. Pakėlus gruntą kas 1,0 - 1,5 m (*kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti apgręžiamu gruntotraukiu.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir inžinerinio geologinio - litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atliktas dinaminis zondavimas lengvu zonu

(DPL). Šio zondavimo metu registruojamas smūgių skaičius (N_{10}), reikalingas zondui įgilinti 0,10 m. Dinaminio zondavimo bandymai atlikti geotechninėms savybėms įvertinti, jų stratigrafinėms riboms nustatyti.

Gruntų dinaminio stiprio q_d , smūgių skaičiaus N_{10} apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Siekiant įvertinti dangos konstrukcijos gruntų deformacines savybes dinaminiu štampu nustatytas dinaminis deformacijų modulis E_{vd} . Prie gręžinio Gr.DZ-2, 0,47 m gylyje atliktas dinaminės plokštės bandymas, rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose.

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 6 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su dinaminio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis *litologinis* pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė – tyrimų vadovė Justina Taukinaitienė. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Deividas Bukauskas.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tiriamas ruožas apsuptas urbanizuotos teritorijos. 450 metrų į vakarius teka Nevėžis upė. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 54,41 iki 56,78 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 2,37 m (2 pav.).

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Nevėžio lygumoje, Vandžiolgos moreninėje lygumoje.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir glacialiniai (g III bl). Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs tyrimų vietas 0,10 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai gatvės tiesimo rengimo metu susidarę pilti gruntai, sutinkami visame tirtame ruože iki 0,10 - 0,60 m gylio.

Limnoglacialiniai dariniai (lg III bl) – tai yra natūralūs moliai ir dulkiai.

Glacialiniai dariniai (g III bl) - tai yra natūralūs moliai. Šie dariniai sutinkami visame tirtame plote iki pragręžto 4,00 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (2.1 – 3.1 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Antropogeninį gruntą (t IV) – sudaro:

IGS-1 Planingai supiltas: dulkingas smėlis. Sluoksnis supiltas Gr.1 ir Gr.3 nuo 0,10 m iki 1,50 m gylio. Sluoksnio storis – 1,40 m.

IGS-2 Planingai supiltas: žvyringas molingas smėlis. Sluoksnis supiltas tik Gr.DZ-2 nuo 0,10 m iki 1,10 gylio. Sluoksnio storis – 1,00 m.

IGS-3 Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas. Sluoksnis supiltas tik Gr.DZ-2 nuo 1,10 m iki 1,60 gylio. Sluoksnio storis – 0,50 m.

Limnoglacialiniai dariniai (lg III bl) – sudaro:

IGS-4 Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas. Sluoksnis sutiktas tik Gr.DZ-2 nuo 1,60 iki 3,20 m gylio. Sluoksnio storis 1,60 m.

Glacialiniai dariniai (g III bl) – sudaro:

IGS-5 Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus. Sluoksnis aptiktas visuose gręžiniuose nuo 1,50 – 3,20 m iki 4,00 m. Sluoksnio storis 1,50 – 0,80 m ir daugiau, nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulimetrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s²).

DPL lengvas dinaminis zondas naudotas sluoksnių ribų patikslinimui bei gruntų stiprumo ir deformacinių savybių nustatymui. Bandymas atliktas pagal ISO 22476-2— 2005 reikalavimus, kūgio skersmuo 36 mm, zondavimo strypų skersmuo 22 mm. Zondas įkalamas 10 kg plaktu, jo kritimo aukštis 0,50 m, smūgių skaičius fiksuojamas kas 10 cm. Sąlyginio dinaminio grunto pasipriešinimo (q_d , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2) ir pateiktos 1. lentelėje (1.1 grafinis priedas):

$$q_d = \frac{M}{M+M'} * \frac{Mhg}{Ae} \quad (2)$$

M – plakto masė, kg

M' – priekalo, zondavimo vamzdžių ir antgalio masė, (pvz.: 18+n*6,18+1,1) kg

h – plakto kritimo aukštis, m

g – laisvojo kritimo pagreitis, mm/s²

A – kūgio pagrindo plotas, mm²

e – zondo įsmigis nuo 1 smūgio

Dinaminio štampos bandymas.

Bandymu prietaisas susideda iš:

- apskritimo formos standžios plokštės, kurios skersmuo 300 mm;
- prietaiso, apkrovos plokštės deformacijai matuoti;
- apkrovos įtaiso, susidedančio iš laisvai krintančio svorio, amortizatoriaus ir kreipiamojo;

- vamzdžio su atkabinimo įtaisu.

Trimis smūgiais paruošiama matavimo vieta, kad plokštė geriau priglustu prie grunto. Svoris paleidžiamas laisvai kristi iš nustatyto aukščio ir po kiekvieno smūgio jam atšokus nuo amortizatoriaus, sugaunamas.

Ijungus deformacijos matavimo prietaisą atliekami trys smūgiai ir išmatuojamos atitinkamos deformacijos.

Dinaminis deformacijos modulis E_{vd} MN/m² randamas iš formulės:

$$E_{vd} = 22.5 / s \quad (3);$$

čia s – grunto po apkrovos plokštė deformacija mm.

Preliminarios EV_2 reikšmės paskaičiuojamos pagal gamintojo instrukcijas "ZTVE StB 94, exp. 3,4,7,2,14.2.5... dec. 94"

Priklausomai nuo grunto rūšies ir sutankinimo laipsnio dažniausiai:

$$E_{v2} = (2.2 \dots 2.7) * E_{vd} \quad (4);$$

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

(IGS-1) Planingai supiltas: dulkingas smėlis - gamtinis tankis $\rho = 2,02 \text{ Mg/m}^3$, poringumo koeficientas $e = 0,55$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 1,28$ vnt. d.

(IGS-2) Planingai supiltas: žvyringas molingas smėlis - dinaminis stipris $q_d = 5,1 \text{ MPa}$, gamtinis tankis $\rho = 1,86 \text{ Mg/m}^3$, poringumo koeficientas $e = 0,58$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = -0,33$ vnt. d.

(IGS-3) Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas - dinaminis stipris $q_d = 0,7 \text{ MPa}$, gamtinis tankis $\rho = 2,19 \text{ Mg/m}^3$, poringumo koeficientas $e = 0,42$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,37$ vnt. d.

(IGS-4) Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas - dinaminis stipris $q_d = 2,0 \text{ MPa}$, gamtinis tankis $\rho = 2,14 \text{ Mg/m}^3$, poringumo koeficientas $e = 0,53$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = 0,49$ vnt. d.

(IGS-5) Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus - dinaminis stipris $q_d = 3,3 \text{ MPa}$, gamtinis tankis $\rho = 2,28 \text{ Mg/m}^3$, poringumo koeficientas $e = 0,33$ vnt. d., takumo rodiklis $I_L = -0,02$ vnt. d.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas visame tirtame ruože 0,50 – 1,50 m (53,91 – 55,28 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi antropogeniniuose moluose bei glacialiniuose moluose esančiuose smėlio lęšiuose bei kaupiasi virš jų.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu 0,1 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

8. REMONTUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Būsimo tako vietoje gręžtais gręžiniais dangos konstrukcija nesutikta, paviršių dengia dirvožemis. Po dirvožemiu supilti kelio sankasos gruntai.

Gręžinių Gr.1 - 3 aplinkose sankasos gruntus sudaro 1,40 – 1,50 m storio planingai supiltas: dulkingas smėlis ([SMo]) (F_3 šalčio klasė), gręžinio Gr.DZ-3 aplinkose iki 1,00 m storio planingai supiltas: molingas žvyringas smėlis ([SDo]) (F_3 šalčio klasė) ir iki 0,50 m storio planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas ([ML]) (F_3 šalčio klasė).

Siekiant įvertinti dangos konstrukcijos gruntų deformacines savybes dinaminio šlampu nustatytas dinaminis deformacijų modulis E_{vd} . Prie gręžinio Gr.DZ-2, 0,47 m gylyje atliktas dinaminės plokštės bandymas, rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose.

Prie gręžinio Gr.DZ-2, kelkraščiuose 0,47 m gylyje atlikti dinaminės plokštės bandymai, rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose. Molingo žvyringo smėlio ([SDo]) E_{vd} kinta 37,94 MN/m².

Atsižvelgiant į slūgsojimo sąlygas ir granulimetrinę sudėtį deformacijos modulis E_{v2} , virš dabartinio sankasos gruntų viršaus, (0,47 m gylyje nuo dangos paviršiaus) ir normalioms gamtinėms sąlygoms (nėra įšalo, neatitirpęs, nepermirkęs ar nepažeistas giliau esantis gruntas) molingiems žvyringiems smėliams galėtų siekti 83 MPa.

Matavimų rezultatai parodo tik konkretaus tyrimo taško situaciją ir visumos tendencijas, bet negali būti siejami su visu išskirtų inžineriniu geologiniu sluoksniu. Skirtinguose kelio ruožuose E_{vd} reikšmės gali stipriai kisti, priklausomai nuo sluoksnių išsidėstymo, sutankinimo laipsnio, hidrogeologinių ir sankasos pagrindo sąlygų bei kelio eksploatavimo.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutiniojo apledėjimo, Pabaltijo žemumų, Nevėžio lygumoje, Vandžiogalos moreninėje lygumoje.
2. Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir glacialiniai (g III bl). Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs visą teritoriją 0,10 m storio sluoksniu.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirta 5 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai dariniai, susidarę kelio statybos metu (IGS-1,2,3) sutinkami iki 1,50 – 1,60 m gylio, juos sudaro žvyringas molingas smėlis ([SDo]), dulkingas smėlis ([SMo]) ir smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas ([ML]). Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai (IGS-4) slūgso iki 3,20 m, juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas (MD). Glacialiniai (g III bl) dariniai (IGS-5) slūgso iki 4,00 m, juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus (ML). IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
4. 2024 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas visame tirtame ruože 0,50 – 1,50 m (53,91 – 55,28 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi antropogeniniuose moliuose bei glacialiniuose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose bei kaupiasi virš jų.
5. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu 0,1 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m nuo lauko darbų fiksuoto lygio.
6. Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.
7. Būsimo tako vietoje dangos konstrukcijos gruntai nesutikti. Paviršių dengia dirvožemis, o po juo – sankasos gruntai.
8. Gręžinių Gr.1 - 3 aplinkose sankasos gruntus sudaro 1,40 – 1,50 m storio planingai supiltas: dulkingas smėlis ([SMo]) (F₃ šalčio klasė), gręžinio Gr.DZ-3 aplinkose iki 1,00 m storio planingai supiltas: molingas žvyringas smėlis ([SDo]) (F₃ šalčio klasė) ir iki 0,50 m storio planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas ([ML]) (F₃ šalčio klasė).
9. Prie gręžinio Gr.DZ-2, kelkraščiuose 0,47 m gylyje atlikti dinaminės plokštės bandymai, rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose. Molingo žvyringo smėlio ([SDo]) E_{vd} kinta 37,94 MN/m².
10. Matavimų rezultatai parodo tik konkretaus tyrimo taško situacija ir negali būti siejami su visu išskirtų inžinerinių geologinių sluoksniu. Skirtinguose kelio ruožuose E_{vd} reikšmės gali stipriai kisti, priklausomai nuo sluoksnių išsidėstymo, sutankinimo laipsnio, hidrogeologinių ir kelio eksploatavimo sąlygų.

11. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statybos darbams vykdyti.
12. Konstrukcijos pagrindais gali tarnauti visi išskirti IGS žemiau sezoninio poveikio zonos.
Naudojant pagrindais antropogeninius gruntus ir gruntus sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo.
13. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

Sudarė:



inž. geologė Justina Taukinaitienė

Tech. Direktorius



Saulius Gegieckas

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.03:2012 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai Šiaurės Lietuvos karstiniame rajone“.

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai-Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas D. Bukauskas

Koordinačių sistema – LKS-94

Aukščių sistema – LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinačių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.1	6105044	487190	56,78	4,0
2.	Gr.DZ-2	6104958	487186	55,76	4,0
3.	Gr.3	6104866	487181	54,41	4,0

Sudarė:



inž. geologė Justina Taukinaitienė

Inž. geologas

Deividas Bukauskas

KASINIŲ APRAŠYMAS

IGS Nr	Geolog. indeksas	Žymuo LST133 1	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksni o pado gylis, m	Sluoksni o storis, m	Požem. vanden s gylis
				Kasiny-1.1 2024-02-29			
				y-6105044; x-487188; z-56,12			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,15	0,15	
1	t IV	([SMo])	siSaFI	Planingai supiltas: dulkingas smulkus smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su žvirgždo priemaiša	0,5	0,35	
				Kasiny-3.1 2024-02-29			
				y-6104866; x-487179; z-53,56			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,2	0,2	
1	t IV	([SMo])	siSaFI	Planingai supiltas: dulkingas smulkus smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su žvirgždo priemaiša	0,5	0,3	

Sudarė:

Inž. geologas



inž. geologė Justina Taukinaitienė

Deividas Bukauskas

DINAMINIO ŠTAMPO DUOMENYS

Gr. Nr.	Dinaminio štampos bandinio Nr.	Gylis, m	Dinaminio štampos duomenys				EV ₂ , * MN/m ²	Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688
			S ₁ , mm	S ₂ , mm	S ₃ , mm	Evd, MN/m ²			
Gr.DZ-2	275	0,47	0,591	0,598	0,591	37,94	83	[SDo]	grclSaFl

*- išskaičiuotas pagal gamyklinę instrukciją

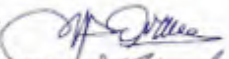
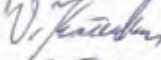
TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“

MB 4infra.LT
Dokumento sudarytojo pavadinimas
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2024-02-07 Dokumento data	24036 Dokumento registracijos numeris		
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai		
Tyrimo objekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruo, o nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas		
Tyrimo objekto adresas:	„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km		
Užsakovo duomenys:	MB 4infra.LT Įmonės kodas 305550524 PVM mokėtojo kodas LT100013641918 Adresas: S.Raštikio g.34,LT-11110,Vilnius Tel.: +37061690959 El. p.: siqitas.sipavicius@4infra.lt		
Projektuotojo duomenys:	MB 4infra.LT Įmonės kodas 305550524 PVM mokėtojo kodas LT100013641918 Adresas: S.Raštikio g.34,LT-11110,Vilnius Tel.: +37061690959 El. p.: info@4infra.lt		
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas		
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	-		
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai		
Statinio kategorija:	Ypatinąsias		
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra		
Duomenys apie statinio parametrus:	Tyrimo ruožo ilgis	312	
	Gatvės/kelio kategorija	V	
	Kiti duomenys	-	
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	Pagal inžinerines geologines sąlygas		
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta		
Kiti parametrai:	Nėra		
Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:			
	Numeris	X	Y
	1	6104813	487170
	2	6105113	487187

	<table><tr><td>3</td><td>6105111</td><td>487210</td></tr><tr><td>4</td><td>6104812</td><td>487195</td></tr></table>	3	6105111	487210	4	6104812	487195
3	6105111	487210					
4	6104812	487195					
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	-						
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai. 4. JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.						
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Nėra						
Užsakovas:	Sigitas Sipavičius, 2024-02-07 						
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	Valentas Kačerauskas, 2024-02-07 						
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):	Justina Taukinaitienė, 2024-02-07 						

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

1. Tyrimo užsakovas 4infra.LT, MB, reg.kodas 305550524, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., S. Raštikio g. 34
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A
(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20
4. Tyrimo būdas: Tiesioginis
5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, II-a geotechninė kategorija
6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.
7. Duomenys apie tyrimo objektą
- | | |
|--|---|
| Tyrimo objekto tipas | objektai: transporto infrastruktūros objektai |
| Tyrimo objekto pavadinimas | Kauno gatvės atkarpa, Babtų mstl., Kauno r. sav. |
| Tyrimo objekto adresas | Kauno apskr., Kauno r. sav., Babtų sen., Babtų mstl., Kauno g. |
| Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinatinių sistemoje) | Elementas Nr.1:
Nr.1 6104813 487170; Nr.2 6104812 487195; Nr.3 6105111 487210;
Nr.4 6105113 487187; |
8. Tyrimo pradžios data 2024-02-08, tyrimo pabaigos data 2024-05-08
9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai) Pateikimo data
- | | |
|---|------------|
| Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita. | 2024-05-08 |
|---|------------|
10. Pridedami dokumentai: TU 24036-signed
(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Užpildė:

Pareigų pavadinimas	Inžinierė geologė
Vardas, Pavardė	Justina Taukinaitienė
Data	2024-02-07
Telefono numeris	861557952
El. paštas	justina@geoinzinerija.lt

Paraiškos registracijos Nr.

ŽGT-2024-527

Paraiškos pateikimo data

2024-02-07

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

47847-2024

Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data

2024-02-23

Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GIEDRIUS GIPARAS
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

UAB „Geoinžinerija“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A)

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius

(pareigų pavadinimas) A.V.

(parašas)

Giedrius Giparas

(vardas ir pavardė)

GEOANALIZĖ LEIDIMAS

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas



LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V.

(parašas)

Giedrius Giparas
(vardas ir pavardė)

GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI



Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 24-0157

Protokolo išrašymo data: 2024-03-25

Tyrimų atlikimo data: nuo 2024-03-20 iki 2024-03-25

Užsakovas: UAB "Geoinžinerija", M. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius

Objektas: 24036 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas,

Tyrimų medžiaga: Gruntas

Gruntų pridavimo data: 2024-03-06 Pridavė: Justina Taukinitienė

Grunto ėminių kiekis: 6

Tyrimai atlikti pagal:

* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)

* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019

* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr. 1-175)

* LST 1331:2022 Grantai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija

* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)

* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)

* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)

* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)

* LST CEN ISO/TS 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)

* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:
1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granulometrinės sudėties kreivės - 2 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 3 lapai

Tvirtino: Vyr. specialistas:  S. Gegieckas

Pastabos:
1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo

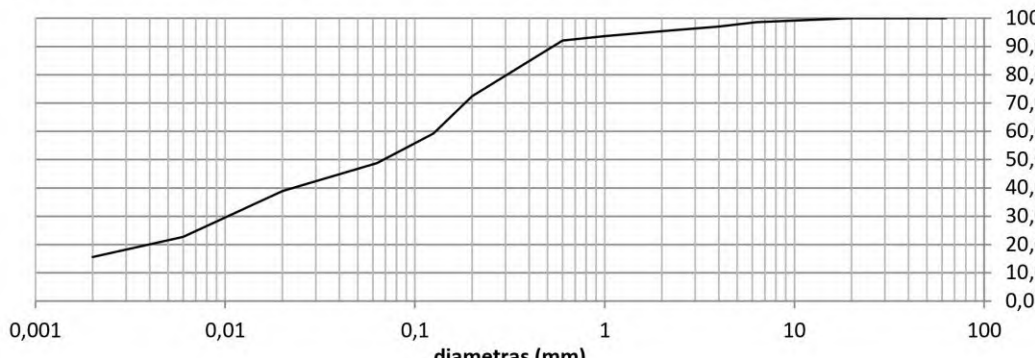
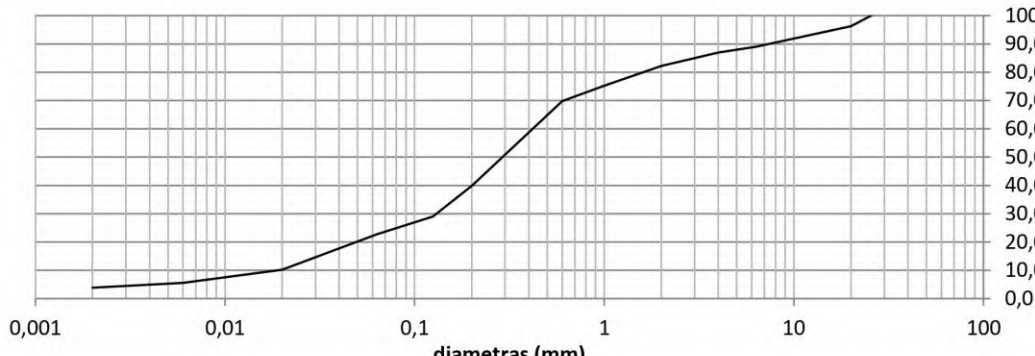
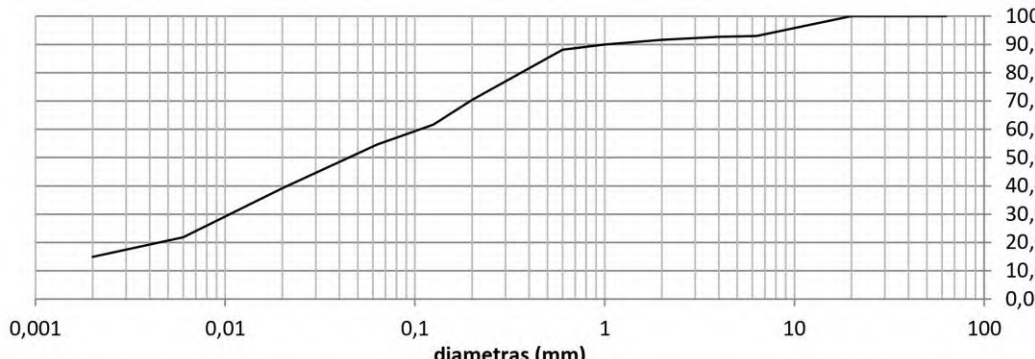
LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

GEO GEOANALIZĖ		UAB "GEOINŽINERIJĄ" DNV ISO 9001 Nr 24-0157															
Objekto pav.		24036 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką															
Pavzdys	Skatikiųje-likęs gruntas, vardiųje-išsijodas per sieta grūntas %																
	Sietų akučių dydžiai, mm																
Gręžinio Nr.	Nr.	nuo/iki	Gręžinio Nr.												Grunto pavadinimas		
			63	31.5	20	6.3	4	2	1	0.6	0.4	0.2	0.125	0.063			
1	1	3-3.5	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	1.6	1.7	1.6	2.8	16.9	13.2	10.4	33.2	pagal "IGGT grūntų klasifikaciją" 2019 / kita informacija, Matavimų rezultatai ir atitikties pareiškimas yra taikomas tik šioms klasioms	
	2	100.0	100.0	100.0	98.6	97.0	95.4	93.7	92.1	89.3	72.4	59.2	48.8	15.6			
	2	1	0.0	0.0	7.0	7.2	2.1	4.8	6.9	5.5	6.7	23.3	10.81	6.3	15.6		
	2	1	100.0	100.0	93.0	85.8	83.7	79.0	72.0	66.6	59.9	36.6	25.8	19.4	3.9		
3	2	1.1-1.6	0.0	0.0	0.0	7.0	0.3	1.1	1.6	1.9	3.2	14.5	8.7	7.1	39.7	smėlingas mažo plastiškumo molis	
	2	100.0	100.0	100.0	93.0	92.7	91.6	90.0	88.1	84.9	70.4	61.7	54.6	14.9			
	2	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4	1.0	1.1	1.3	11.6	6.93	4.3	53.6		
	2	3	100.0	100.0	100.0	100.0	99.5	99.1	98.1	97.0	95.7	84.1	77.1	72.9	19.3		
5	2	3.5-4	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	2.0	2.6	1.8	2.8	13.9	12.9	10.6	30.4	smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkingas smėlis	
	2	100.0	100.0	100.0	98.5	97.0	95.0	92.4	90.6	87.8	73.9	61.0	50.4	20.0			
	2	4	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	2.8	4.4	4.6	6.9	22.2	12.20	10.0	28.6		
	2	4	100.0	100.0	100.0	99.1	97.8	95.0	90.6	86.0	79.1	56.9	44.7	34.7	6.1		
6	3	0.5-1	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	2.8	4.4	4.6	6.9	22.2	12.20	10.0	28.6	smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkingas smėlis	
	3	1	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	2.8	4.4	4.6	6.9	22.2	12.20	10.0	28.6		
	3	1	100.0	100.0	100.0	99.1	97.8	95.0	90.6	86.0	79.1	56.9	44.7	34.7	6.1		
	3	1	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	2.8	4.4	4.6	6.9	22.2	12.20	10.0	28.6		



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

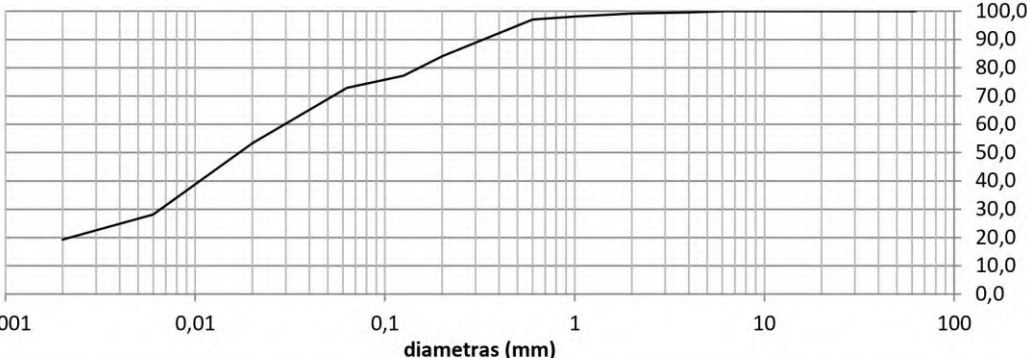
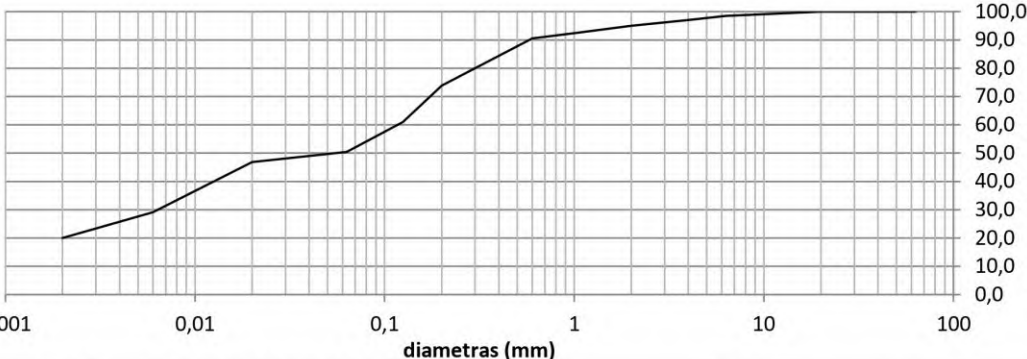
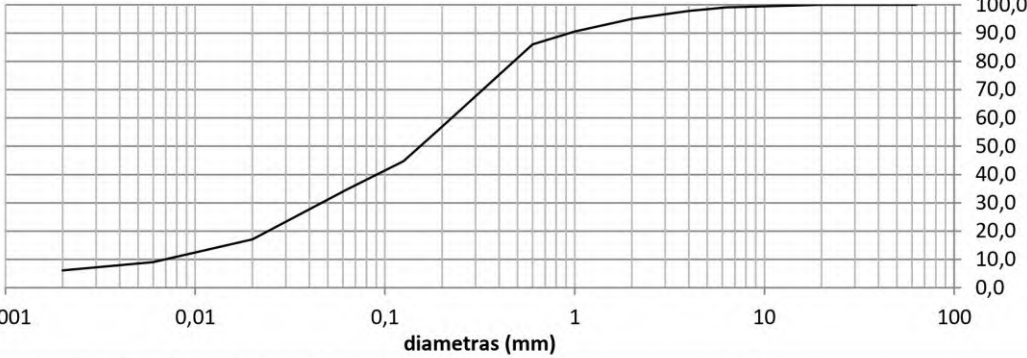
Priedas 2-3

Užsakymo Reg. Nr.		Nr 24-0157							
Objekto pav.		24036 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką							
									
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C	
1	2	3-3,5	0,0000	0,0103	0,0682	0,1286	0,0	0,0	
									
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			grclSa						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C	
2	1	0,5-1	0,0189	0,1305	0,2905	0,4192	22,2	2,2	
									
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C	
2	2	1,1-1,6	0,0000	0,0106	0,0448	0,1061	0,0	0,0	



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-4

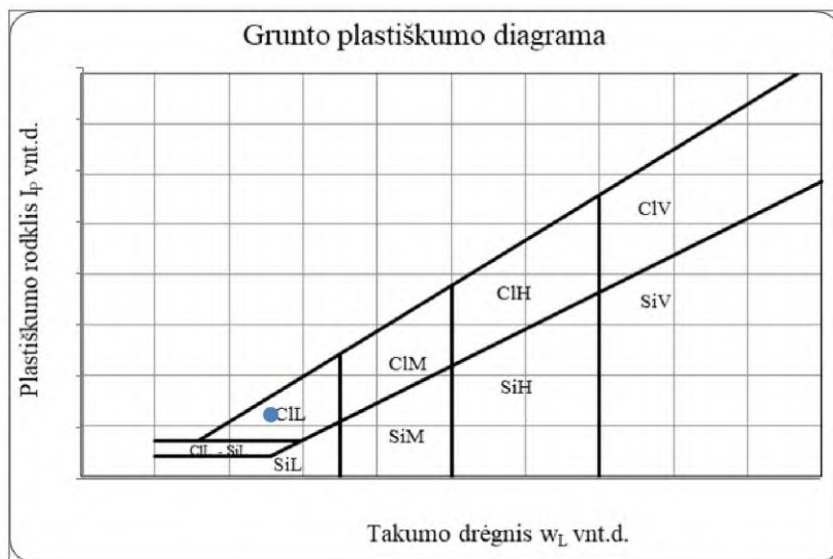
Užsakymo Reg. Nr.	Nr 24-0157							
Objekto pav.	24036 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką							
								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL-SiL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
2	3	2-2,5	0,0000	0,0066	0,0171	0,0296	0,0	0,0
								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
2	4	3,5-4	0,0000	0,0064	0,0553	0,1172	0,0	0,0
								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			siSa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d ₁₀	d ₃₀	d ₅₀	d ₆₀	C _U	C _C
3	1	0,5-1	0,0069	0,0464	0,1533	0,2248	32,6	1,4



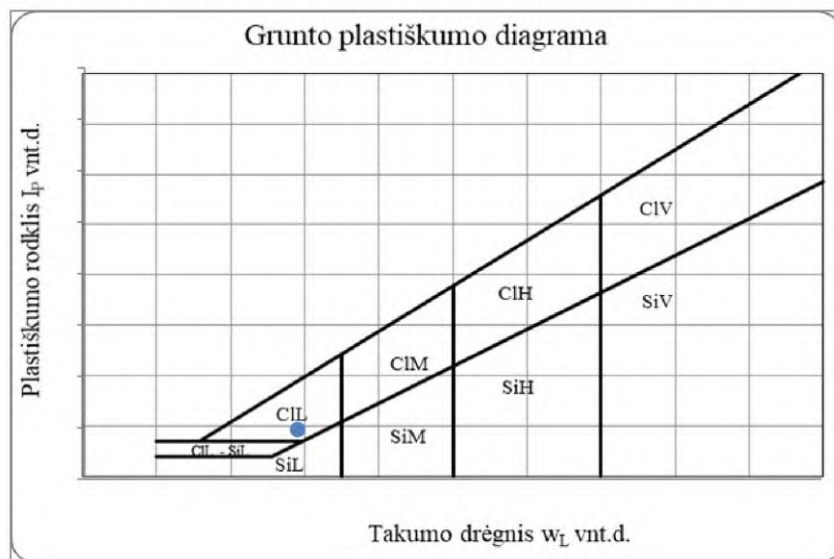
24036 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

Nr 24-0157

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingu mo drėgnis (wp) %	Plastingu mo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
1	1	2	3-3,5	13,7	25,5	13,0	12,5	0,19	standi



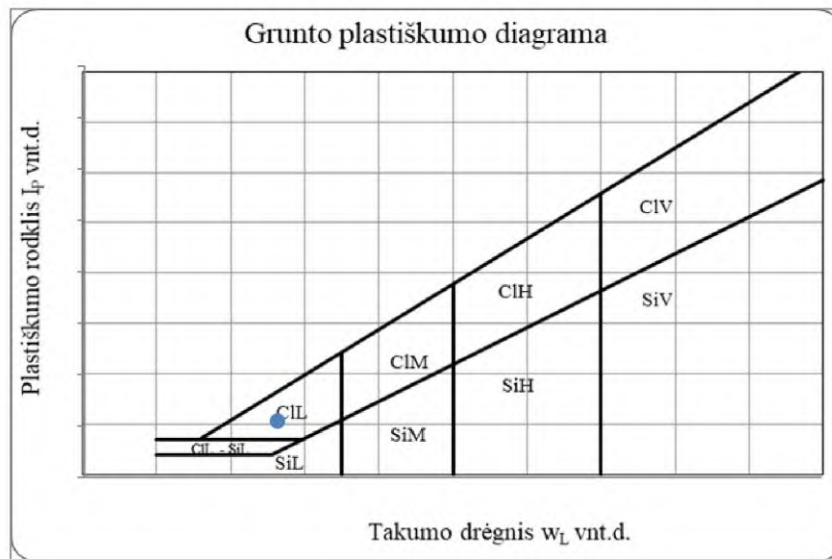
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						grclSa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (wL) %	Plastingu mo drėgnis (wp) %	Plastingu mo rodiklis (Ip) %	Takumo rodiklis (IL) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
2	2,00	1	0,5-1	9,6	28,9	19,2	9,6	-0,33	I.standi



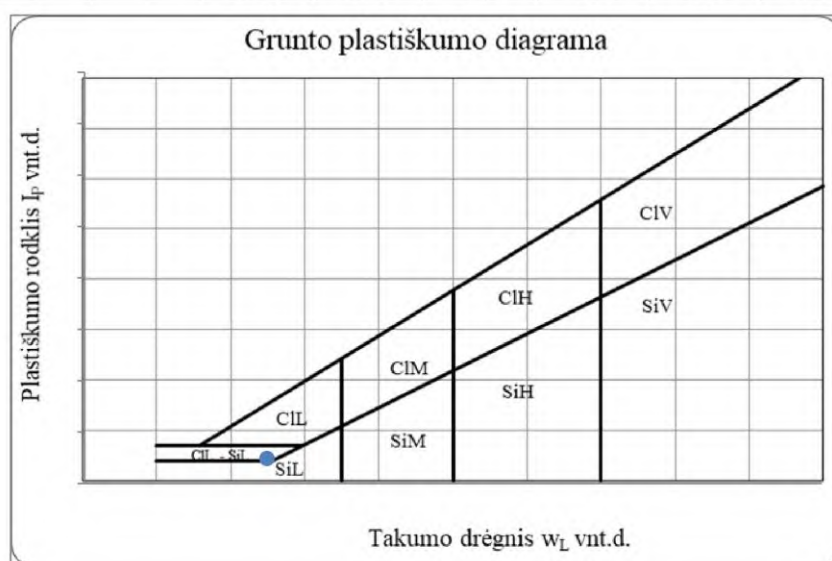


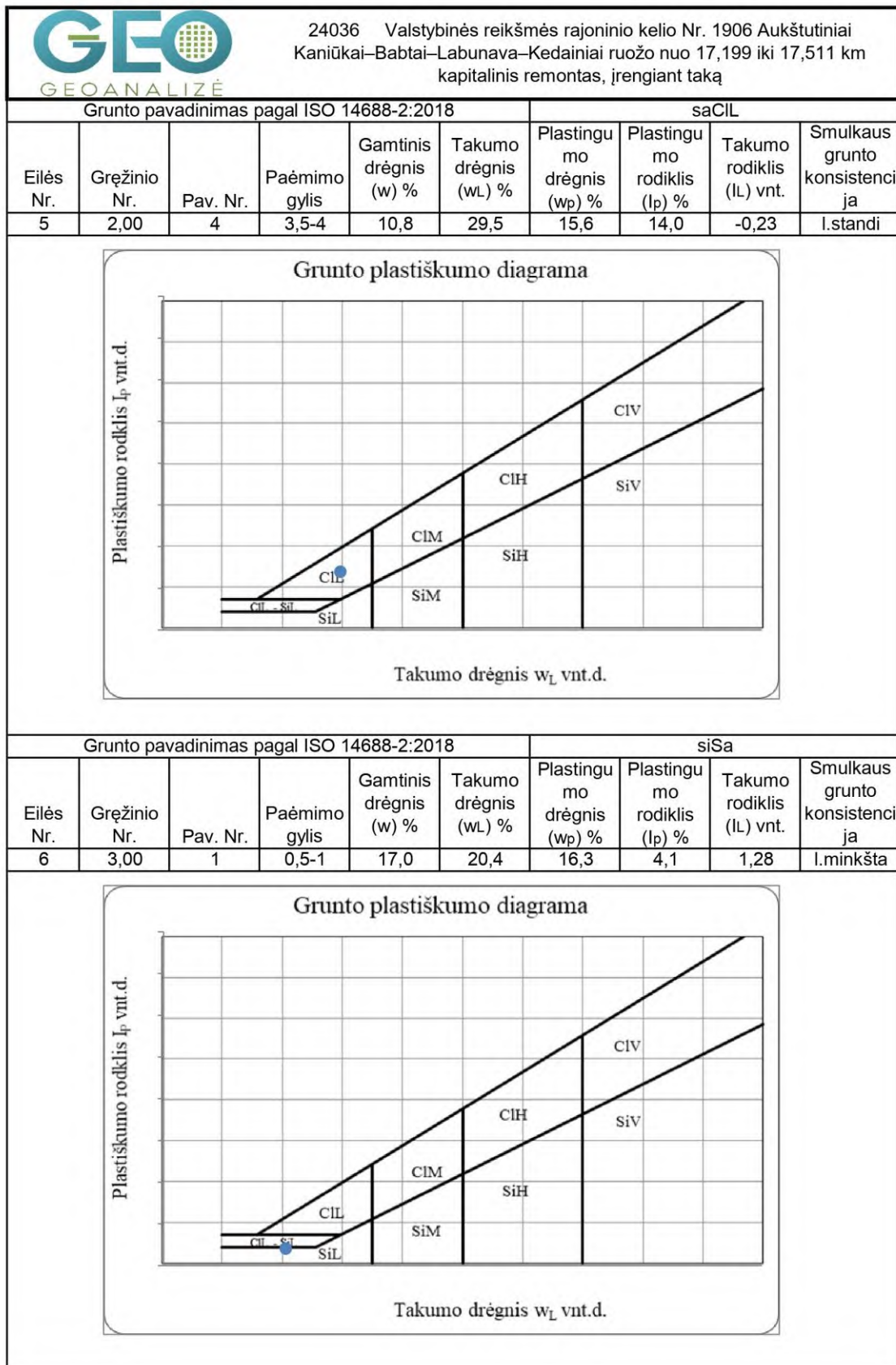
24036 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava–Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingumo drėgnis (w _p) %	Plastingumo rodiklis (I _p) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
3	2	2	1,1-1,6	16,3	26,2	15,2	11,0	0,37	tvirta



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL-SiL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w _L) %	Plastingumo drėgnis (w _p) %	Plastingumo rodiklis (I _p) %	Takumo rodiklis (I _L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
4	2	3	2-2,5	21,3	24,7	19,9	4,9	0,49	tvirta





DINAMINIO ŠTAMPO BANDYMO MEDŽIAGA

Dinaminės plokštės
įjungimas tikrinimas su
TP BF-StB part B 8.3

Įrenginys: HMP LFG-SK

Nr.: 13304

.....
Tikrintojas

.....
Orai/temperatura

.....
Projektas

.....
Pavirsčius/Sluoksnis

Nr.: 275

Testavimo Data/Laikas:

2024-03-06/ 09:32

n | Sn(mm) | Vn(mm/s)

1 | 0.591 | 163.94

2 | 0.598 | 168.33

3 | 0.591 | 165.26

MW | 0.593 | 165.8

=====

Analize:

Evd = 37.94 MN/m²

s/v = 3.57 ms

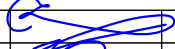
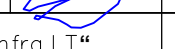
=====

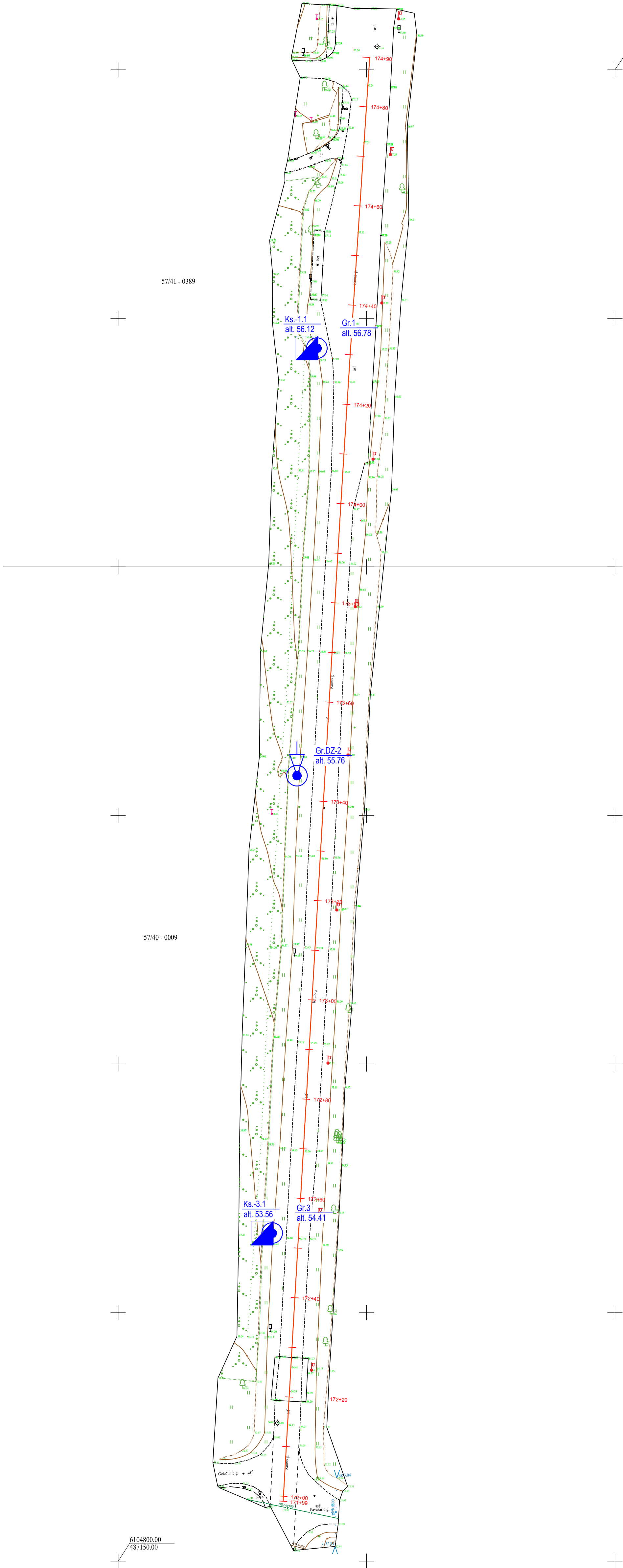
t=5ms/d. s=0.10mm/d.



IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Smūgių skaičius, N10 DPL	Dinaminis stipris (vidurkis), q MPa	Filtracijos koeficientas kr, *10 ⁻⁵ (m/s)	Gamtinis tankis ρ, (Mg/m ³)	Kietųjų dalelių tankis ρ _s , (Mg/m ³)	Poringumo koeficientas e, (vnt.d.)	Gamtinis drėgnis W, (%)	Plastingumo rodiklis I _p , (%)	Takumo rodiklis L, (vnt.d.)	Savitasis sunkis γ, (kN/m ³)
1	t IV	Planingai supiltas: dulkingas smėlis	siSaFI	[SMo]	-	-	<u>0.04</u>	<u>2.02</u>	<u>2.68</u>	<u>0.55</u>	<u>17.00</u>	<u>4.10</u>	<u>1.28</u>	<u>19.80</u>
2	t IV	Planingai supiltas: žvyringas molingas smėlis	grclSaFI	[SDo]	<u>16,5</u>	<u>5,1</u>	<u>3.38</u>	<u>1.86</u>	<u>2.67</u>	<u>0.58</u>	<u>9.50</u>	<u>9.50</u>	<u>-0.33</u>	<u>18.20</u>
2	t IV	Planingai supiltas: smėlingas mažo plastiškumo molis, tvirtas	saCILFI	[ML]	<u>7</u>	<u>0,7</u>	-	<u>2.19</u>	<u>2.68</u>	<u>0.42</u>	<u>16.30</u>	<u>11.00</u>	<u>0.37</u>	<u>21.51</u>
4	Ig III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tvirtas	saCIL-SiL	MD	<u>21,5</u>	<u>2,0</u>	-	<u>2.14</u>	<u>2.69</u>	<u>0.53</u>	<u>21.30</u>	<u>4.90</u>	<u>0.49</u>	<u>20.96</u>
5	g III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, labai standus	saCIL	ML	<u>42</u>	<u>3,3</u>	-	<u>2.28</u>	<u>2.68</u>	<u>0.33</u>	<u>12.25</u>	<u>13.24</u>	<u>-0.02</u>	<u>22.32</u>

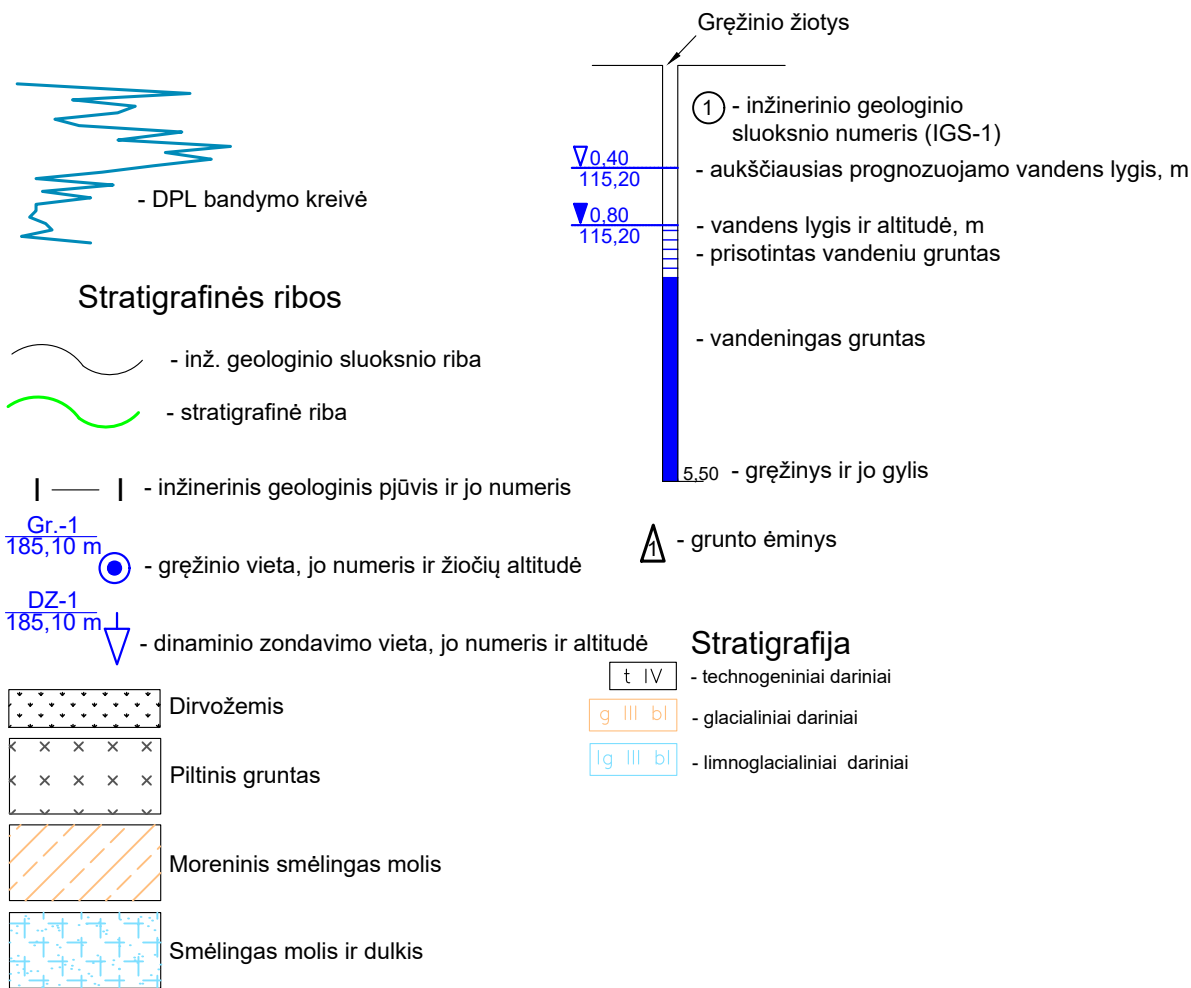
41 - pagal dinaminio zondavimo duomenis
9.4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus

 Leidimo Nr.1746029	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.					
	Tech. direktorius	S. Gegieckas		2024.04	Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė	
	Inž. geol.	J. Taukinaitienė		2024.04		
	Inž. geol.	D. Bukauskas		2024.04		
	Užsakovas	MB „4infra.LT“		Projekto Nr.	24036	1.1



 GEOINŽINERIJA Laidimo Nr. 1746029	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.					
	Tech. direktorius	S. Gegleckas	2024.04	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis		
	Inž. geol.	J. Taukinitienė	2024.04			
	Inž. geol.	D. Bukauskas	2024.04			
	Užsakovas	MB „4info.LT“	Projekto Nr.		24036	4.1

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



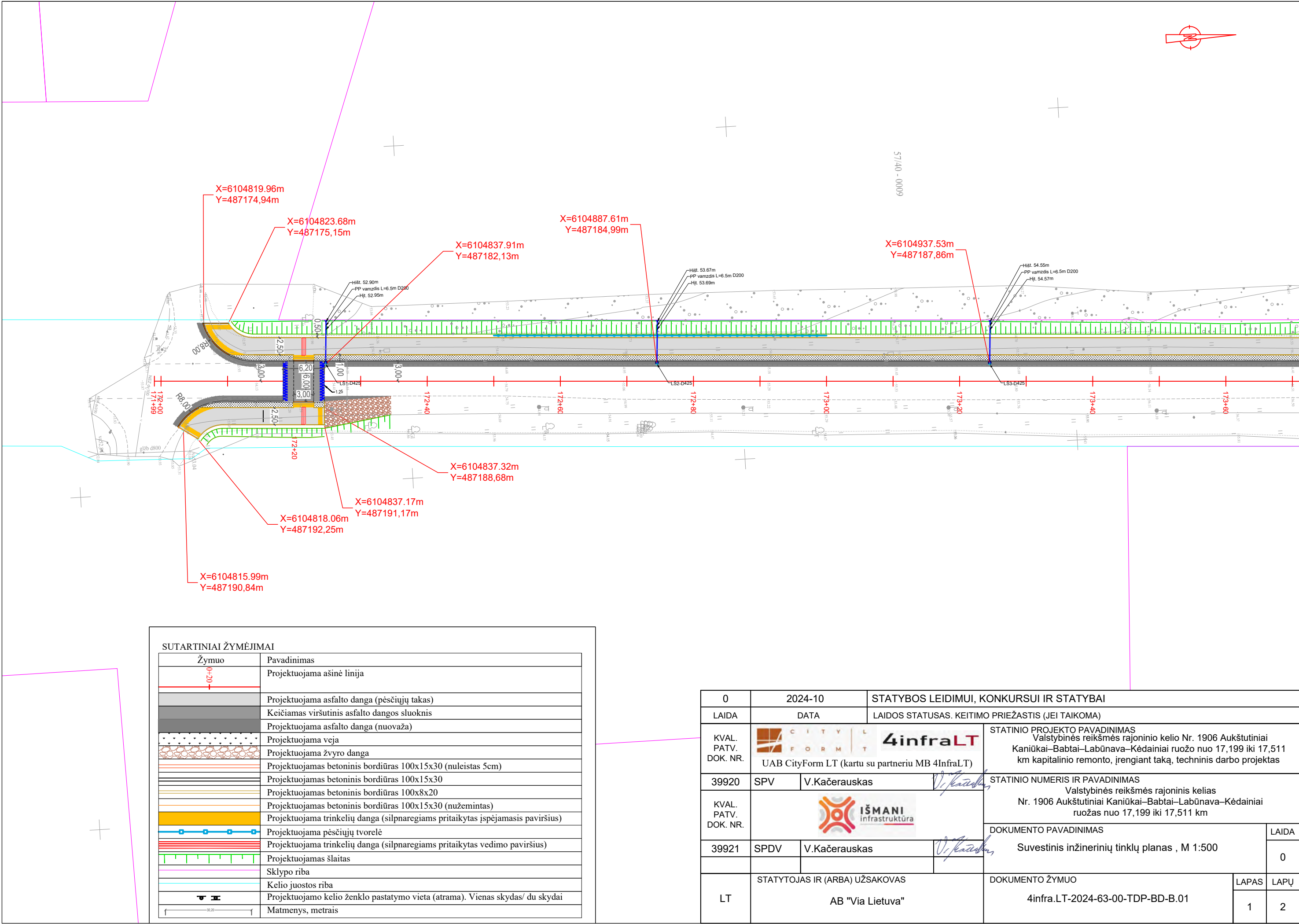
Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labunava
Kedainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinis remontas, įrengiant taką.

Tech. direktorius	S. Gegieckas	2024.04
Inž. geol.	J. Taukinaitienė	2024.04
Inž. geol.	D. Bukauskas	2024.04

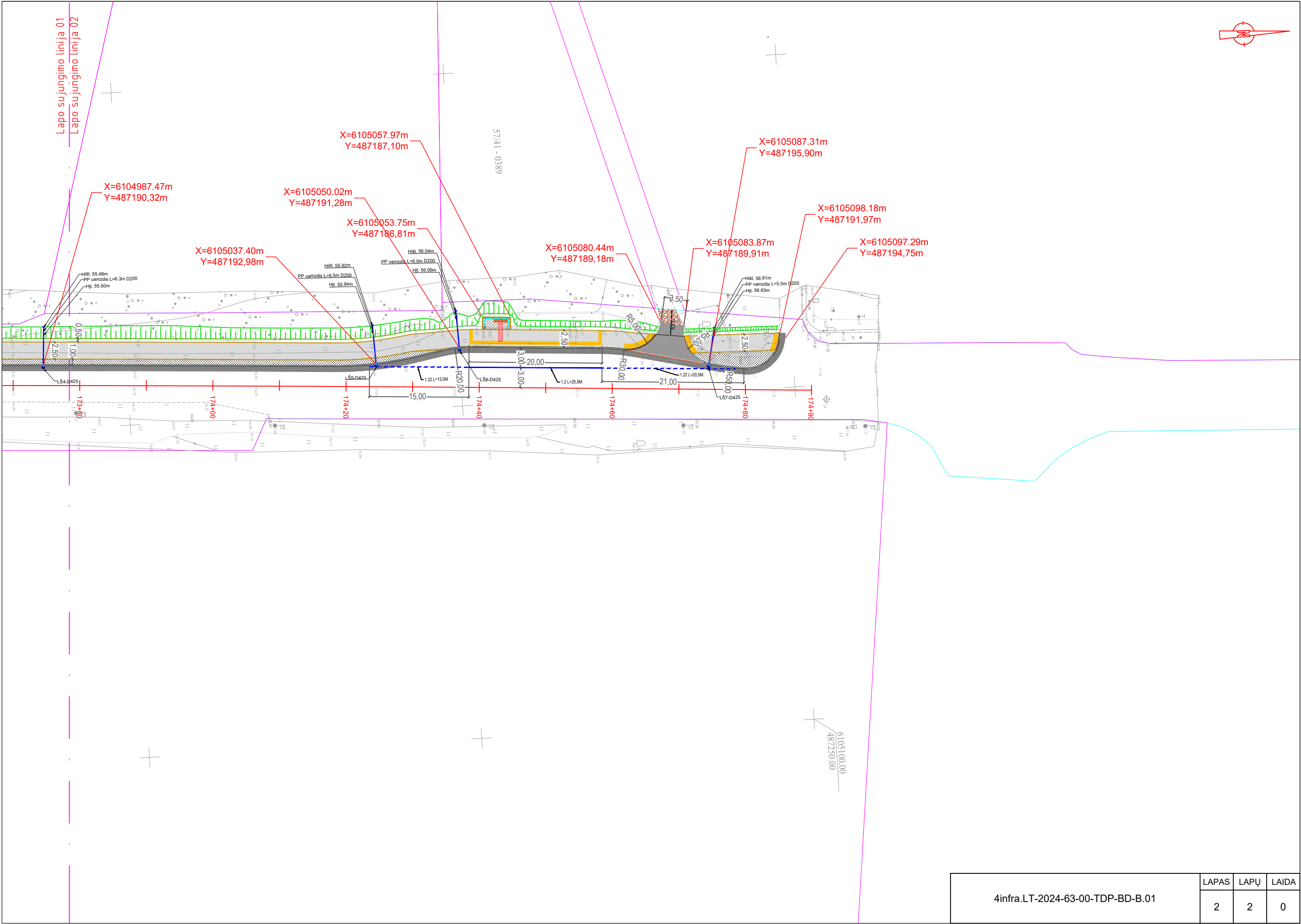
Sutartinių ženklų suvestinė lentelė

Užsakovas	MB „4infra.LT“	Projekto Nr.	24036	5.1
-----------	----------------	--------------	-------	-----



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	Pavadinimas
	Projektuojama ašinė linija
	Projektuojama asfalto danga (pėsčiųjų takas)
	Keičiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis
	Projektuojama asfalto danga (nuovaža)
	Projektuojama veja
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 (nuleistas 5cm)
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 (nužemintas)
	Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas išpėjamasis paviršius)
	Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
	Projektuojama trinkelų danga (silpnaregiams pritaikytas vedimo paviršius)
	Projektuojamas šlaitas
	Sklypo riba
	Kelio juostos riba
	Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta (atrama). Vienas skydas/ du skydai
	Matmenys, metrais

0	2024-10	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		4infraLT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožo nuo 17,199 iki 17,511 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas	
39920	SPV	V.Kačerauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai ruožas nuo 17,199 iki 17,511 km	
KVAL. PATV. DOK. NR.		IŠMANI infrastruktūra	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
39921	SPDV	V.Kačerauskas	Suvestinis inžinerinių tinklų planas , M 1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	AB "Via Lietuva"		4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD-B.01	LAPŲ
			1	2



4infra.LT-2024-63-00-TDP-BD-B.01	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0